



Medienmitteilung

Datum: 12.04.2021 – Nr. 20
Sperrfrist:

Brücke über die Sarneraa zwischen Kägiswil und Kerns soll für 1,84 Millionen Franken ersetzt werden

Die Brücke Bahnhofstrasse über die Sarneraa zwischen Kägiswil und Kerns aus dem Jahr 1935 befindet sich seit Jahren in einem desolaten Zustand. Im Rahmen des Projekts Hochwasserschutz Sarneraatal soll sie von September bis Dezember 2021 ersetzt werden. Der Regierungsrat hat einen entsprechenden Bericht und Antrag über einen Objektkredit von 1,4 Millionen Franken zuhanden des Kantonsrats verabschiedet.

Die Brücke Bahnhofstrasse über die Sarneraa zwischen Kägiswil und Kerns erschliesst die Industriegebiete Chernmatt und Sarnen Nord von Alpnach her und ist Teil der Veloroute 703 (Wichelseerundfahrt). Sie besteht heute aus einer Strassenbrücke und einem separaten Fussgängersteg. Die Strassenbrücke befindet sich im Eigentum und in der Unterhaltungspflicht des Kantons. Der Fussgängersteg befindet sich im Eigentum und Unterhalt der Einwohnergemeinde Sarnen. Die Brücke wurde im Jahr 1935 gebaut. Die Zustandserfassung der Brücke im Jahr 1998 ergab alarmierende Werte. In der Folge wurde sie für Fahrzeuge mit einem Gewicht von über 22 Tonnen gesperrt.

Die Projektierung des Ersatzbaus wurde aufgrund des Hochwassers vom August 2005 zurückgestellt. Wegen der erforderlichen Koordination mit dem Projekt Hochwassersicherheit Sarneraatal (HWS) wurde sie in das Projekt HWS integriert. Der Regierungsrat genehmigte das Bauprojekt Brücke Bahnhofstrasse im Rahmen der Teilgenehmigung II des Projekts HWS Ende Oktober 2019. Die wasserbaulichen Massnahmen im Bereich der Brücke, welche im Projekt HWS vorgesehen sind, werden vorgezogen und zusammen mit dem Ersatzneubau der Brücke vorab realisiert.

Zeitplan der Bauarbeiten

Die Bauausführung der Hauptarbeiten ist von August 2021 bis März 2022 vorgesehen. Der Deckbelagseinbau wird im Frühjahr/Sommer 2022 erfolgen. Aufgrund der Laich- und Inkubationszeiten von Seeforelle, Äsche und Nase müssen bauliche Arbeiten im Bereich des Gewässers spätestens im Oktober 2021 gestartet und bis Anfang März 2022 abgeschlossen sein.

Details der neuen Brücke

Die neue Brücke wird aus Stahlbeton konzipiert. Zwei Brüstungen bilden das obliegende Haupttragsystem, an das die Brückenplatte aufgehängt wird. Oberwasserseitig wird die Brückenplatte über die Brüstung auskragen und Platz für den Gehweg bieten. Die Brückenkonstruktion kommt über die Kote eines 100-jährlichen Hochwassers der Sarneraa zu liegen und wird für eine maximale Nutzlast von 60 Tonnen zugelassen sein. Die rund 410 Tonnen schwere Stahlbetonkonstruktion wird im Uferbereich neben der Bahnhofstrasse vofabriziert und mit einem Schwerlast-Raupenkran in die definitive Lage gehoben. Dadurch kann die Sperrung der Brücke auf rund drei Monate – von Mitte September 2021 bis Ende Dezember 2021 – reduziert werden. Aufgrund der kurzen Sperrdauer und aus Kostengründen wird auf die Erstellung einer Hilfsbrücke verzichtet. Der Verkehr wird während der Sperrdauer über Sarnen via Nordstrasse umgeleitet.

Finanzierung

Der Ersatzneubau ist ein Projekt des Kantons Obwalden. Die Einwohnergemeinde Sarnen wurde in die Planung einbezogen. Die Gesamtkosten werden auf 1,84 Millionen Franken veranschlagt, wovon die Einwohnergemeinde Sarnen 240 000 Franken für den Gehweg übernimmt und 200 000 Franken für die wasserbaulichen Massnahmen zulasten des Projekts HWS gehen. Der Finanzbedarf des Investitionsprojekts beträgt somit 1,4 Millionen Franken. Der Regierungsrat hat einen entsprechenden Bericht und Antrag über einen Objektkredit von 1,4 Millionen Franken zuhanden des Kantonsrats verabschiedet. Dieser wird das Geschäft voraussichtlich an der Kantonsratssitzung vom 27./28. Mai 2021 behandeln. Dieses Finanzgeschäft unterliegt dem 30-tägigen fakultativen Referendum.

Kreuzung Kernmatt/Bahnhofstrasse

Im Zuge des Ersatzneubaus der Brücke wurde die angrenzende Kreuzung Kernmatt/Bahnhofstrasse überprüft. Zur Behebung der festgestellten Defizite im Bereich der Velo- und Fussgängerführung und auch der Verkehrslenkung werden die notwendigen Massnahmen in einem separaten Projekt erarbeitet. Die Bauausführung des Projekts Kreuzung Kernmatt/Bahnhofstrasse ist im Frühjahr 2022, zusammen mit den Anpassungen der Bahnhofstrasse beidseits der neuen Brücke, vorgesehen.