

# **Gesetz über die Förderung des öffentlichen Verkehrs**

vom ...

*Der Kantonsrat des Kantons Obwalden,*

in Ausführung des Eisenbahngesetzes (EBG) vom 20. Dezember 1957<sup>1</sup>, des Personenbeförderungsgesetzes (PBG) vom 20. März 2009<sup>2</sup> und des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) vom 13. Dezember 2002<sup>3</sup>,

gestützt auf Artikel 35 Absatz 3 der Kantonsverfassung vom 19. Mai 1968<sup>4</sup>,

*beschliesst:*

## **I. Allgemeine Bestimmungen**

### **Art. 1**      *Geltungsbereich*

Dieses Gesetz regelt die Förderung des öffentlichen Verkehrs durch den Kanton und die Einwohnergemeinden.

### **Art. 2**      *Zweck und Ziele*

<sup>1</sup>Das Gesetz bezweckt die Förderung des öffentlichen Verkehrs im Rahmen einer Gesamtverkehrspolitik, die den Kriterien der Nachhaltigkeit entspricht und auf die Ziele der Raumplanung abgestimmt ist.

<sup>2</sup>Die Förderung verfolgt namentlich folgende Zielsetzungen:

- a. den Anschluss des Kantonsgebietes an das nationale Netz des öffentlichen Verkehrs zu gewährleisten;
- b. alle Ortschaften gemäss Art. 5 der Verordnung über die Personenbeförderung (VPB)<sup>5</sup> an das Netz des öffentlichen Verkehrs anzuschliessen und die Grundversorgung für diese Ortschaften bereitzustellen;
- c. Anreize zur vermehrten Benützung der öffentlichen Verkehrsmittel zu schaffen;
- d. den Anteil des öffentlichen Verkehrs am Gesamtverkehr in jenen Bereichen zu erhöhen, in denen die eingesetzten Mittel eine möglichst grosse Entlastung der Strassenkapazitäten und der Umweltbelastungen bewirken;
- e. die Transportketten attraktiver zu gestalten und zu optimieren.

### **Art. 3**      *Förderungsmassnahmen*

Die Massnahmen zur Förderung des öffentlichen Verkehrs sind:

- a. Abgeltungen und Finanzhilfen für die Eisenbahninfrastruktur gemäss Art. 49 und 56 EBG sowie Art. 23 BehiG;
- b. Investitionsbeiträge für die Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs;
- c. Abgeltungen für die ungedeckten Kosten des bestellten Angebots im regionalen Personenverkehr gemäss Art. 28 PBG;
- d. Beiträge an die Aufhebung oder Sicherung von Niveauübergängen;
- e. Beteiligungen an Tarif- und Verkehrsverbunden und Beiträge an dieselben;
- f. Beteiligungen an Transportunternehmungen des öffentlichen Verkehrs;

- g. weitere Förderungsmassnahmen, insbesondere beim Ausflugs- und Ortsverkehr.

## **II. Finanzierung der Infrastruktur**

### **Art. 4** *Abgeltungen und Finanzhilfen für die Eisenbahninfrastruktur*

<sup>1</sup>Der Kanton gilt den Transportunternehmungen gemeinsam mit den anderen Bestellern der Infrastrukturleistungen die laut Planrechnung ungedeckten Kosten des Betriebes und der Abschreibungen der Eisenbahninfrastruktur gemäss Art. 49 bis 57 EBG ab.

<sup>2</sup>Sind laut Planrechnung weitere Investitionsmittel erforderlich, so gewähren der Kanton und die anderen Besteller in der Regel zinslose, bedingt rückzahlbare Darlehen.

<sup>3</sup>Für Massnahmen nach Art. 22 BehiG richten der Kanton und die anderen Besteller Finanzhilfen gemäss Art. 23 BehiG aus.

<sup>4</sup>Die von der Linie einer Transportunternehmung unmittelbar bediente Einwohnergemeinde hat dem Kanton 15 Prozent seiner Leistungen gemäss den Absätzen 1 bis 3 zu vergüten.

<sup>5</sup>Werden mehrere Einwohnergemeinden von der Linie einer Transportunternehmung unmittelbar bedient, so richtet sich die Höhe der von den Einwohnergemeinden dem Kanton zu vergütenden Leistung von 15 Prozent nach Art. 6 dieses Gesetzes.

### **Art. 5** *Investitionsbeiträge für die Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs*

<sup>1</sup>Der Kanton und die Einwohnergemeinden können einer Transportunternehmung Investitionsbeiträge für die Infrastruktur des öffentlichen Verkehrs leisten, wenn die vorgesehene Investition für die Förderung des öffentlichen Verkehrs nach Art. 2 dieses Gesetzes von erheblicher Bedeutung ist.

<sup>2</sup>Im übrigen gelten die Bestimmungen von Art. 4 dieses Gesetzes sachgemäss.

### **Art. 6** *Beteiligung mehrerer Einwohnergemeinden*

<sup>1</sup>Werden mehrere Einwohnergemeinden von der Linie einer Transportunternehmung unmittelbar bedient, so wird die dem Kanton zu vergütende Leistung von ihnen nach folgendem Schlüssel getragen:

- a. 75 Prozent aufgrund der Wohnbevölkerung gemäss dem Stand der Einwohnerkontrolle am 31. Dezember des Jahres vor dem Beitragsbeschluss;
- b. 25 Prozent aufgrund der Haltestellenabfahrten auf dem Gemeindegebiet im Umfang der zukünftigen Angebotsvorstellungen; die beiden Haltestellen der Brüniglinie auf dem Gebiet der Einwohnergemeinde Lungern werden bei der Berechnung der Haltestellenabfahrten als eine Haltestelle gewertet.

<sup>2</sup>Die mittelbar bediente Einwohnergemeinde Kerns beteiligt sich an jenem Investitionsbeitrag an die Brüniglinie, der aufgrund der Wohnbevölkerung nach Absatz 1 Buchstabe a zu leisten ist.

### **Art. 7** *Beteiligung mehrerer Kantone*

<sup>1</sup>Bedient eine Transportunternehmung nicht nur das Gebiet des Kantons Obwalden, so erbringen der Kanton und die von der Linie unmittelbar oder mittelbar bedienten Einwohnergemeinden ihre Infrastrukturleistungen unter

der Voraussetzung, dass sich die andern von der Transportunternehmung bedienten Kantone anteilmässig beteiligen.

<sup>2</sup>Über die Notwendigkeit solcher Infrastrukturleistungen entscheidet der Regierungsrat nach Anhörung der von der Linie unmittelbar oder mittelbar bedienten Einwohnergemeinden.

#### **Art. 8**      *Zuständigkeit*

<sup>1</sup>Die Abgeltungen, Finanzhilfen und Investitionsbeiträge des Kantons für Infrastruktur werden im Rahmen der Ausgabenbefugnis von der nach der Kantonsverfassung zuständigen Behörde festgelegt.

<sup>2</sup>Die beteiligten Gemeinden werden vor dem Entscheid des Kantons angehört.

### **III. Abgeltungen und Festlegung des Angebots**

#### **Art. 9**      *Abgeltungen*

<sup>1</sup>Der Kanton gilt den Transportunternehmungen gemeinsam mit den anderen Bestellern der Angebote den laut Planrechnung ungedeckten Kostenanteil des bestellten Angebots im regionalen Personenverkehr gemäss Art. 28 PBG ab.

<sup>2</sup>Die von der Linie einer Transportunternehmung unmittelbar bediente Einwohnergemeinde hat dem Kanton 10 Prozent seiner Leistungen gemäss Absatz 1 zu vergüten.

<sup>3</sup>Werden mehrere Einwohnergemeinden von der Linie einer Transportunternehmung unmittelbar bedient, so wird die dem Kanton zu vergütende Leistung von 10 Prozent von ihnen nach dem Schlüssel gemäss Art. 6 Abs. 1 dieses Gesetzes getragen.

<sup>4</sup>Die mittelbar bediente Einwohnergemeinde Kerns beteiligt sich an jenem Abgeltungsbeitrag an die Brüniglinie, der aufgrund der Wohnbevölkerung gemäss dem Stand der Einwohnerkontrolle am 31. Dezember des Jahres vor der Beitragsperiode zu leisten ist.

#### **Art. 10**      *Kriterien für die Festlegung des Angebots*

<sup>1</sup>Der Kanton sorgt für die Grundversorgung der einzelnen Ortschaften gemäss Art. 5 VPB in den Einwohnergemeinden.

<sup>2</sup>Bei der Festlegung des Angebots berücksichtigt er die folgenden Kriterien:

- a. die Funktion der Linie;
- b. das Erschliessungspotenzial;
- c. die Siedlungsstruktur;
- d. die tatsächliche Benutzung der Linie;
- e. die Wirtschaftlichkeit;
- f. die Wirkung auf die Umweltbelastungen.

#### **Art. 11**      *Zuständigkeit und Verfahren*

<sup>1</sup>Der Regierungsrat:

- a. legt das Angebot fest;
- b. beschliesst die Abgeltungen gemäss der Verordnung über die Anteile der Kantone an die Abgeltungen und Finanzhilfen im Regionalverkehr (KAV)<sup>6</sup>;

c. schliesst mit den beteiligten Transportunternehmungen für jedes Fahrplanjahr Angebotsvereinbarungen über das festgelegte Angebot und die Abgeltungen ab.

<sup>2</sup>Im Rahmen des Bestellverfahrens bei den Transportunternehmungen sind die Einwohnergemeinden anzuhören.

<sup>3</sup>Der Regierungsrat kann Angebote, die nicht nur von einer bestimmten Transportunternehmung erbracht werden können, zur freien Konkurrenz ausschreiben.

<sup>4</sup>Der Regierungsrat kann bei Angeboten und weiteren Förderungsmassnahmen, welche die Kriterien von Art. 10 Abs. 2 Bst. d und e dieses Gesetzes nicht oder nicht mehr erreichen, höhere Beitragssätze für die Einwohnergemeinden aber weitergeführt werden, höhere Beitragssätze für die Einwohnergemeinden als gemäss Art. 9 Abs. 2 sowie Art. 14 dieses Gesetzes bezeichnet, festlegen. Er hört die betroffenen Einwohnergemeinden vorher an und regelt die Einzelheiten in Ausführungsbestimmungen.

<sup>5</sup>Von den höheren Beitragssätzen ausgenommen sind Angebote, von denen eine ganze Gemeinde betroffen ist.

#### **IV. Beiträge an die Aufhebung oder Sicherung von Niveauübergängen**

##### **Art. 12**      *Kantonsbeiträge*

<sup>1</sup>Der Kanton kann Beiträge an die Aufhebung oder Sicherung von Niveauübergängen ausrichten.

<sup>2</sup>Der Kantonsbeitrag beträgt in der Regel bis zu 50 Prozent der anrechenbaren Bau- und Unterhaltskosten. Die Restkosten nach Abzug des Kantonsbeitrags werden nach Art. 25 bis 29 und Art. 32 EBG aufgeteilt.

<sup>3</sup>Die Höhe des Kantonsbeitrags richtet sich nach der Strassenklasse und dem öffentlichen und privaten Charakter der Wegrechte.

<sup>4</sup>Die Beiträge des Kantons werden im Rahmen der Ausgabenbefugnis von der nach der Kantonsverfassung zuständigen Behörde festgelegt.

#### **V. Beteiligungen und weitere Förderungsmassnahmen**

##### **Art. 13**      *Tarif- und Verkehrsverbunde*

<sup>1</sup>Der Kanton kann sich an Tarif- und Verkehrsverbunden beteiligen und ihnen Beiträge ausrichten. Dazu schliesst der Regierungsrat Vereinbarungen ab, die der abschliessenden Genehmigung durch den Kantonsrat bedürfen.

<sup>2</sup>Der Regierungsrat kann Transportunternehmungen, die aufgrund dieses Gesetzes Abgeltungen von Kanton und Einwohnergemeinden erhalten, zur Zusammenarbeit in Form eines Tarif- oder Verkehrsverbundes verpflichten.

<sup>3</sup>Die Einwohnergemeinden haben dem Kanton 10 Prozent seiner Leistungen aufgrund von Vereinbarungen gemäss Absatz 1 zu vergüten.

<sup>4</sup>Die Aufteilung der Beiträge auf die Einwohnergemeinden richtet sich nach der Wohnbevölkerung gemäss Stand der Einwohnerkontrolle am 31. Dezember des Vorjahres.

##### **Art. 14**      *Weitere Förderungsmassnahmen*

<sup>1</sup>Der Regierungsrat kann auf Vorschlag der beteiligten Einwohnergemeinden mit einer Transportunternehmung Vereinbarungen über weitere Massnahmen zur Förderung des öffentlichen Verkehrs, insbesondere über Massnahmen zu Gunsten des Ausflugs- und Ortsverkehrs, abschliessen.

<sup>2</sup>Die Kosten für solche Massnahmen werden zu 40 Prozent vom Kanton und zu 60 Prozent von der Einwohnergemeinde getragen, die von der Linie der Transportunternehmung bedient wird. Handelt es sich um mehrere Einwohnergemeinden, so werden die Kosten unter diesen nach Art. 9 Abs. 3 und 4 dieses Gesetzes aufgeteilt.

<sup>3</sup>Die Vereinbarungen werden im Rahmen der Ausgabenbefugnis durch den Regierungsrat oder durch den Kantonsrat abschliessend genehmigt.

**Art. 15** *Beteiligung an Transportunternehmungen des öffentlichen Verkehrs*

<sup>1</sup>Der Kanton kann sich ausnahmsweise an Transportunternehmungen des öffentlichen Regionalverkehrs beteiligen.

<sup>2</sup>Die Beschlussfassung obliegt, unter dem Vorbehalt des Finanzreferendums, dem Kantonsrat.

**VI. Schlussbestimmungen**

**Art. 16** *Aufhebung bisherigen Rechts*

Das Gesetz über die Förderung des öffentlichen Verkehrs vom 28. November 2002<sup>7</sup> wird aufgehoben.

**Art. 17** *Inkrafttreten*

Der Regierungsrat bestimmt, wann dieses Gesetz in Kraft tritt. Es unterliegt dem fakultativen Referendum.

Sarnen, ...

Im Namen des Kantonsrats

Der Ratspräsident:

Die Ratssekretärin:

<sup>1</sup> SR 742.101

<sup>2</sup> SR 745.1

<sup>3</sup> SR 151.3

<sup>4</sup> GDB 101

<sup>5</sup> SR 745.11

<sup>6</sup> SR 742.101.2

<sup>7</sup> ABI 2002, 1486, und ABI 2003, 2, sowie ABI 2007, 1114