

Seit Januar 2014 erhalten Betreiber von kleinen Photovoltaik-Anlagen (2 kW bis < 30 kW) einen einmaligen Investitionsbeitrag (Einmalvergütung) anstelle der kostendeckenden Einspeisevergütung (KEV). Betreiber von Anlagen zwischen 10 kW und 30 kW können sich zwischen der KEV und der Eimalvergütung entscheiden. Vergütet werden maximal 30% der Investitionskosten.

Die Einmalvergütung bietet gegenüber der KEV folgende Vorteile:

- Es gibt keine lange Warteliste wie bei der KEV.
- Der ökologische Mehrwert bleibt beim Produzenten.

Eigenverbrauch

Wenn der Strom der eigenen Anlage zeitgleich und vor Ort genutzt wird und somit nicht ins Netz eingespiesen wird, spricht man von Eigenverbrauch. Für den Anteil des Strombedarfes, der mit Eigenverbrauch gedeckt werden kann, sind keine Netzkosten zu entrichten.

Weitere Informationen zur Einmalvergütung (EiV) und zum Eigenverbrauch finden Sie unter: www.bfe.admin.ch









Nachhaltig vorwärts!

Attraktive Stromkosten für Elektromobilität!

Elektromobilität – ökologisch dank Ihrem Solarstrom

Haben Sie ein eigenes Elektrofahrzeug oder sogar eine Flotte von Elektrofahrzeugen? Dann kann sich eine eigene Solartankstelle schnell rechnen – aus finanzieller und aus ökologischer Sicht.

Bereits eine sehr kleine Anlage **ab 2 kW lohnt sich finanziell** – denn dank der Einmalvergütung (EiV) und dem Eigenverbrauch der Energie sind die Kosten pro Kilowattstunde Energie (Gestehungskosten) oft tiefer als der Strom Ihres Versorgers. Dies setzt aber voraus, dass Sie den Grossteil des Stroms selber verbrauchen, und so die Netzkosten sparen können.

Welche Ladestation eignet sich für mich?

Dauer der Ladung	Langsame Ladung, >4 h – 8 h	Halbschnelle Ladung, bis zu 4 h	Schnelle La- dung, 20-30 min
Typische Betrei- ber und/oder Nut- zer	-Privatper- sonen -Firmen mit eigenen E- Fahrzeugen	-Firmen mit (halb)öffentlich en Parkplätzen -Elektrizitätsver- sorgungs- unternehmen (EVU) -Gemeinden -Hotel -Autogaragen	-EVU -Gemeinden -Restaurants -Autogaragen
Grösse der PV Anlage	10 kW	10 kW	40 kW
Typische Lade- leistung und Ste- ckertyp	3.7 - 11kW	11- 22 kW, Stecker AC Typ 2, Wechselstrom	20 -105 kW, Stecker CHAdeMo und COMBO, Gleichstrom
Kosten Ladestati- on*	< 3'000 CHF	>7'500 - 20'000 CHF	ca. 60'000 CHF
Anzahl nötige Tankladungen pro Tag (Vergütung 5 Fr./Tankladung)	Tankstelle nur für Pri- vatgebrauch	1-2	4-5

^{*} Kosten für nötige Netzanschlüsse sind darin nicht enthalten.

Rechnet sich eine Solartankstelle für mich?

Ich habe ein/mehrere Elektrofahrzeug(e).
Es ist kein Problem, das Elektroauto während mehrerer Stunden (4-8) tagsüber tanken zu lassen.
Ich habe ein Dach, welches sich für eine Solaranlage gut eignet (Ausrichtung, Statik).
Ich möchte etwas zur Förderung der Elektromobilität unternehmen – und dies ökologisch.
Ich besitze einen stark frequentierten Parkplatz welcher sich als E-Tankstelle eignen könnte.

Können Sie mindestens 3 der oben genannten Fragen mit Ja beantworten? Dann lohnt sich die genauere Abklärung für eine Solartankstelle!

Eine umfassende Studie zum Thema Finanzierung für Solartankstellen finden Sie auf allen Gemeinde-Webseiten des Kantons Obwalden.