



Medienmitteilung

Datum: 24.09.2026
Sperrfrist:

Regierungsrat erteilt Kredit für die Instandsetzung der Blattibach-Brücke an der Melchtalerstrasse

Der Regierungsrat hat Fr. 710 000.– für die Instandsetzung der Blattibach-Brücke an der Melchtalerstrasse bewilligt. Die gut 60-jährige Brücke wird 2027 umfassend saniert und statisch ertüchtigt. Damit soll ihre Nutzung für weitere 50 Jahre sichergestellt werden.

Der Regierungsrat hat die Instandsetzung der Blattibach-Brücke beschlossen. Der Regierungsrat rechnet mit Gesamtkosten von Fr. 710 000.–. Damit kann nun der letzte noch ausstehende Abschnitt der Sanierung der Melchtalerstrasse zwischen St. Niklausen und Melchtal umgesetzt werden.

Die Melchtalerstrasse erschliesst das Siedlungsgebiet und ist zugleich die einzige Verbindung zum Tourismusgebiet Melchsee-Frutt. Zwischen 2016 bis 2026 wurde die Kantonsstrasse auf insgesamt acht Abschnitten mit einer Gesamtlänge von rund 1,5 Kilometern erneuert und ausgebaut.

Umfassende Instandsetzung im Jahr 2027

Die Instandsetzung der Brücke umfasst verschiedene bauliche Massnahmen. Belag und Abdichtung auf der Fahrbahnplatte werden erneuert, ebenso die beiden Fahrbahnübergänge und die Entwässerung. Schäden am Beton der Widerlager, Mittelpfeiler und vorgefabrizierten Brückenträger werden behoben. Zusätzlich wird die Brücke hinsichtlich der Erdbebensicherheit statisch ertüchtigt und die Tragstruktur entsprechend verstärkt. Mit den geplanten Massnahmen soll die Brücke für weitere 50 Jahre genutzt werden können.

Verkehr bleibt während der Bauzeit gewährleistet

Die Melchtalerstrasse bleibt während der Bauarbeiten durchgehend befahrbar. Die Arbeiten erfolgen jeweils auf einer Fahrspur. Der Baubeginn ist für Mitte April 2027 vorgesehen, die Arbeiten sollen bis Mitte Oktober 2027 abgeschlossen sein.

Erste Sanierung vor über 35 Jahren

Die Brücke wurde 1989 erstmals saniert. Damals wurden die Brückenabdichtung, die Fahrbahnübergänge und das Rückhaltesystem erneuert. Zudem wurde die bestehende Fahrbahnplatte reprofiliert und abgedichtet. Darauf wurde eine zweischichtige Fahrbahn aus Gussasphalt erstellt.

Kredit aus dem Bauprogramm Kantonsstrassen

Die Gesamtkosten des Strassenbauprojekts betragen Fr. 710 000.–. Das Strassenbauprojekt ist Bestandteil des vom Kantonsrat am 2. Dezember 2021 bewilligten Rahmenkredits für das Bauprogramm Kantonsstrassen 2022 bis 2027.

Kontakt/Rückfragen: Donnerstag, 24. September 2026; 10.00 bis 11.00 Uhr
Reto Büeler, Projektleiter Tiefbauamt Obwalden
Telefon 041 666 62 84