



Tunnel Kaiserstuhl

Termine und Fakten

Gesamtlänge:	2089 m
Bergmännischer Vortrieb:	1561 m
Lockergesteinsvortrieb:	215 m
Tagbautunnel:	313 m
Steigung:	6.5 %
Höhendifferenz:	135 m
Bauherr:	Kanton Obwalden
Planer Tunnel:	Amberg Engineering, Emch+Berger WSB AG
Tunnelbauunternehmer:	Frutiger AG; Thun
Zentralen:	2 oberirdische und 2 unterirdische
Fluchtstollen:	11 Stück (alle 150 m)
Geologie:	Amdener Mergel, Seewerkalk, Garschella- Formationen, Schwalmeren Schichten, Kieselkalk, Lockergestein
Verkehr:	2 Spuren im Gegenverkehr
Ausstellbuchten:	2 Stück in den Drittelpunkten
Lüftung:	10 Strahlventilatoren (Längslüftung), 2 Abluftventilatoren (Brandabsaugung), 2 Sicherheitsstollen-Ventilatoren
Kosten:	268 Millionen Franken (Preisbasis: 2017)
Finanzierung:	97 % Bund, 3 % Kanton Obwalden
Eröffnung:	Dezember 2029
Weitere Informationen:	www.a8-ow.ch