



Medienmitteilung

Datum: 10.09.2026
Sperrfrist: 10.09.2026 / 12 Uhr

Tunnel Kaiserstuhl ist durchschlagen

Heute, 10. September 2026, ist ein wichtiger Meilenstein beim Neubau der Nationalstrasse A8 zwischen Giswil und Lungern erreicht: Um 11 Uhr erfolgte der Durchschlag des Tunnels Kaiserstuhl. Damit sind die Vortriebsarbeiten des rund zwei Kilometer langen Tunnels abgeschlossen.

Heute, 10. September 2026, ist der Tunnel Kaiserstuhl durchschlagen worden. Rund zwei Jahre nach dem Start der Vortriebsarbeiten ist damit ein zentraler Meilenstein beim Bau der neuen Nationalstrasse zwischen Giswil und Lungern erreicht. Die Freude bei allen Beteiligten war gross. Im Mittelpunkt standen die Mineure, die sich während rund zwei Jahren durch den Berg gearbeitet haben.

Vortrieb von Norden: unterschiedliche Bedingungen im Berg

Im Juli 2024 starteten die Vortriebsarbeiten im Tunnel Kaiserstuhl von Norden. Die Mineure trieben den Tunnel im Sprengvortrieb mit Abschlaglängen von bis zu vier Metern vor. Auf rund zwei Dritteln der Strecke erwies sich der Berg als gutmütig. Dadurch konnten konstant Wochenvortriebsleistungen von rund 30 Metern erreicht werden. Auf dem letzten Drittel gestaltete sich der Vortrieb anspruchsvoller. Die Schichtung des Kieselkalks und Wassereintritte erschwerten die Arbeiten, weshalb die Vortriebsleistungen entsprechend zurückgingen.

Vortrieb von Süden: Lockergestein erforderte besondere Massnahmen

Von Süden mussten rund 200 Meter im Lockergestein ausgebrochen werden. Die Erkenntnisse aus dem vorgängig erstellten Erkundungsstollen führten dazu, dass das Vortriebsverfahren angepasst wurde. Das Lockergestein wurde vorgängig mit sogenannten Jetting-Säulen verfestigt. Dabei werden Zement und Lockergestein miteinander vermischt. Die so entstandenen Säulen bildeten einen Schirm im Gewölbe des Tunnels und ermöglichten einen sicheren Ausbruch. Dieser anspruchsvolle Abschnitt konnte im Frühjahr 2026 ohne grössere Schwierigkeiten abgeschlossen werden.

Ein wichtiger Schritt für die neue Nationalstrasse

Mit dem Neubau der Nationalstrasse A8 zwischen dem Tunnel Giswil und dem Tunnel Lungern wird der letzte Abschnitt der Nationalstrasse zwischen Lopper und Lungern fertiggestellt. Im Norden und Süden des Tunnels Kaiserstuhl entstehen Anschlüsse an die Nationalstrasse.

Die neue Verbindung schafft eine vor Naturgefahren geschützte und redundante Verkehrsverbindung und erhöht die Verkehrssicherheit. Durch die Trennung des schnellen und langsamen Verkehrs wird die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden zusätzlich verbessert.

Eröffnung im Dezember 2029 geplant

Mit dem heutigen Durchschlag ist ein zentraler Meilenstein erreicht. Die Arbeiten am Tunnel und am gesamten Abschnitt werden jedoch weitergeführt. Die Eröffnung des neuen Nationalstrassenabschnitts ist für Dezember 2029 geplant.