



Kanton  
Obwalden



KANTON  
NIDWALDEN



ENGELBERG  
EINWOHNERGEMEINDE

## Medienmitteilung

Datum: Montag, 2. Juni 2025

Sperrfrist: 2. Juni 2025, 09.00 Uhr

---

### Starke Wintersaison zeigt sich in Verkehrsaufkommen

**Der Winter 2024/2025 war für die Tourismusdestination Engelberg erfreulich. Gute Schneeverhältnisse und oftmals schöne Wetterbedingungen haben die Logiernächte und die Ersteintritte der Bergbahnen gegenüber der letzten Saison erhöht. Das Verkehrsmonitoring 2024/25 zeigt in der Folge einen erhöhten An- und Abreiseverkehr mit Auto und Zug. Die Überschreitung der festgelegten Kennzahlen beim Autoverkehr im Engelbergertal war gegenüber der Vorperiode leicht erhöht, jedoch grundsätzlich vergleichbar. Die Herausforderungen bezüglich Verkehrsmittelverteilung und hohem Verkehrsaufkommen bleiben bestehen, wie es die gleichbleibende Verkehrsmittelverteilung von 21 Prozent öV und 79 Prozent MIV zeigt.**

Im Auftrag der Kantone Obwalden und Nidwalden wurde zum dritten Mal in Folge das jährliche Monitoring zu den wichtigsten Verkehrszahlen im Engelbergertal vorgenommen. Analysiert wurde unter anderem das Verkehrsaufkommen auf der Strasse zwischen Wolfenschiessen und Grafenort, die Ein- und Aussteigerzahlen auf den Zügen der Zentralbahn sowie den Ortsbussen in Engelberg, die Logiernächte in Engelberg und die Ersteintritte bei diversen Bergbahnen.

#### **Umfassendes Monitoring zeigt die Entwicklung im Detail auf**

Insgesamt konnten zwischen September 2024 und März 2025 mehr Gäste in Engelberg begrüsst werden. Das Skigebiet Titlis wurde von rund 2 Prozent mehr Gästen besucht, bei den Brunni-Bahnen wurde eine Erfolgssaison mit über einem Drittel mehr Gäste als in der Vorsaison verzeichnet. Die Anzahl Logiernächte ist etwas weniger stark gestiegen (plus 8 517 Logiernächte) als die Anzahl Ersteintritte, was somit auf mehr Tagsaufenthalte bei den zusätzlichen Gästen schliessen lässt. Diese Basisdaten widerspiegeln das gemessene Verkehrsaufkommen.

Die definierten Schwellenwerte für den Strassenverkehr (Reisezeit und Anzahl Fahrzeuge) wurden diesen Winter an 8 Tagen überschritten. Dies entspricht einer Zunahme gegenüber dem Vorjahr (Überschreitung von 6 Tage). Auch an der Auto-Messstelle zwischen Wolfenschiessen und Grafenort ist ein Wachstum der Anzahl

Fahrzeuge um 8 Prozent gegenüber der letzten Saison erkennbar (plus 421 Fahrzeuge an einem durchschnittlichen Tag). Parallel zeigen die Ein- und Aussteigerzahlen im öV ebenfalls eine Zunahme um 12 Prozent (plus 233 Fahrgäste an einem durchschnittlichen Tag). Der Zuwachs der Gäste wurde somit auf Strasse und Schiene gemessen, wobei beide Messungen nicht zwischen touristischen und anderen Fahrtzwecken (Gewerbe, Pendler, etc.) unterscheiden.

Die Kantone Obwalden und Nidwalden und die Gemeinden Engelberg, Dallenwil, Wolfenschiessen und Oberdorf bilden weiterhin eine Projektgruppe, welche die Verkehrsentslastung des Engelbergertals zum Ziel hat. Die Stausituationen, insbesondere an Spitzentagen, sollen dabei verringert werden. Eine zentrale Massnahme sind öV-Kombiticketangebote, welches das öV-Ticket mit dem Bergbahn-Ticket kombiniert. Die Verkaufszahlen des Winters 2024/2025 zeigen aufgrund kleinerer Rabattierung leicht rückläufige Zahlen. Positiv entwickeln sich die von der Zentralbahn ausgegebenen Sparbillette (plus 33 Prozent). Diese lenken Zugreisende gezielt auf weniger ausgelastete Züge.

### **Umsetzung der Massnahmen läuft teilweise gut**

Die Aktualisierung des kommunalen Parkgebührenreglements Engelberg verzögert sich, da zwischen allen Akteuren noch kein Kompromiss gefunden werden konnte. Eine Vereinheitlichung der Parktarife sowie ein Parkgebührenfonds zur Mitfinanzierung von Massnahmen zur Verkehrsentslastung sollen dereinst einen Durchbruch bringen und Massnahmen zur Verkehrsentslastung nachhaltig finanzieren. Als Überbrückung hat der Einwohnergemeinderat Engelberg an der Sitzung vom 24. Februar 2025 beschlossen, gewisse öV-Kombiticket-Aktivitäten der Bergbahnen Engelberg-Titlis sowie der Brunni-Bahnen finanziell bis 2027/28 mit Total 190 000 CHF mitzufinanzieren. Man ermöglicht damit eine stärkere Rabattierung, welche sich künftig positiv auf die Nachfrage von öV-Kombiticket auswirken dürfte. Zudem anerkennt die Gemeinde die Leistungen der Bergbahnen, Aktivitäten im Sinn der Verkehrsentslastung im Engelbergertal voranzubringen.

### **Halbstundentakt nach Engelberg als nächster Meilenstein**

Ein bevorstehender Meilenstein ist der Halbstundentakt der Zentralbahn Luzern-Engelberg, welcher auf den Fahrplanwechsel Dezember 2026 geplant ist. Der Zeitplan ist jedoch abhängig von der Erledigung hängiger Einsprachen gegen nötige Gleisbauten, welche zurzeit bearbeitet werden. Mit neuem Rollmaterial werden anfänglich halbstündlich Züge während den Hauptverkehrszeiten geführt.

Kontakt für Rückfragen:

Josef Hess, Vorsteher Bau- und Raumentwicklungsdepartement Obwalden  
Montag, 2. Juni 2025 11.00 bis 12.00 Uhr, Telefon 041 666 64 35

Therese Rotzer, Vorsteherin Baudirektion Nidwalden  
Montag, 2. Juni 2025 11.00 bis 12.00 Uhr, Telefon 041 618 72 00

Martin Zumbühl, Gemeinderat Gemeinde Engelberg  
Montag, 2. Juni 2025 11.00 bis 12.00 Uhr, Telefon 041 639 52 52