Massnahmenkatalog mit Planungs- und Umsetzungshorizont für das GVK Obwalden

Velo										
Allgemeines										
Massnahme	Kosten							Zeithorizont		
								kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
VV-Allg1 Anpassung rechtliche Grundlagen	Umsetzung	CHF	100'000	bis	CHF	300'000				
VV-Allg2 Umsetzung Standards	Umsetzung							laufend		
VV-Allg3 Erarbeitung von kommunalen Velonetzplänen	Umsetzung pro Gemeinde	CHF	50'000	bis	CHF	200'000				
VV-Allg4 Gesetzliche Lücken im kant. Baugesetz schliessen	Planung und Umsetzung				CHF	-				
VV-Allg5 Anpassung kommunale gesetzliche Grundlagen	Planung und Umsetzung				CHF	-				
VV-Allg6 Förderung von Veloabstellplätzen und Pumpstationen im öff. Raum	Planung und Umsetzung pro Gemeinde	CHF	10'000	bis	CHF	50'000	Planung	Umsetzung		
Alltagsverkehr										
Massnahme	Kosten							Zeithorizont		
								kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
VV-A1 Sarnen – Kerns – Kanton Nidwalden	Planung und Umsetzung	CHF	5'300'000	bis	CHF	11'500'000	Planung	Umsetzung		
VV-A2 Sarnen - Stansstad (bis Kantonsgrenze)	Planung und Umsetzung	CHF	3'400'000	bis	CHF	9'000'000	Planung		Umsetzung	
VV-A3 Sarnen - Stalden	Planung und Umsetzung	CHF	1'100'000	bis	CHF	5'500'000			Planung und Umsetzung	
VV-A4 Sarnen - Oberwilen	Planung und Umsetzung	CHF	1'200'000	bis	CHF	5'700'000		Planung	Umsetzung	
VV-A5 Sarnen - Lungern	Planung und Umsetzung	CHF	700'000	bis	CHF	5'500'000		Planung und Umsetzung		
Freizeitverkehr										
Massnahme	Kosten							Zeithorizont		
								kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
VV-F1 Aufnahme und Behebung Schwachstellen Freizeitrouten	Planung	CHF	5'000	bis	CHF	10'000		Planung und Umsetzung		
VV-F2 5.175 Sarnen, Wichelsee / Route 9, 703	Planung	CHF	10'000	bis	CHF	20'000	Planung	Umsetzung		
VV-F3 5.349 Lungern, Dorf - Brünigpass / Route 9	Planung	CHF	5'000	bis	CHF	10'000		noch offen		
VV-F4 5.350 Sarnen - Wilen / Route 4, 9, 702	Planung und Umsetzung	CHF	-		CHF	-		Planung	Umsetzung	
VV-F5 5.351 Sarnen – Alpnach – Stansstad (bis Kantonsgrenze) / Route 4	Planung und Umsetzung	CHF	-		CHF	-	Planung		Umsetzung	
VV-F6 Engelberg, Engelberg - Obermatt - Grafenort / Route 85	Planung und Umsetzung	CHF	-		CHF	-		noch offen		