

Massnahmenkatalog mit Planungs- und Umsetzungshorizont für das GVK Obwalden

ÖV

Allgemeines

Massnahme	Kosten				Zeithorizont		
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
ÖV-Allg1 Ersatz des heutigen Fahrzeugbestandes durch Fahrzeuge mit alternativen Antrieben	Planung						
	Umsetzung	CHF 50'000	bis	CHF 100'000			
ÖV-Allg2 Gepäck- und Velotransport in Bus und Bahn	Umsetzung	CHF 20'000	bis	CHF 50'000		laufend	
ÖV-Allg3 Kundeninformation und Kundenservice	Umsetzung	-		CHF -		laufend	

Grundangebot Bus

Massnahme	Kosten (jährlicher Zusatzwand)				Zeithorizont		
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
ÖV-GB1 Neue Linie Sarnen - Alpnach Dorf via Industriestrasse	Planung und Umsetzung	CHF 200'000	bis	CHF 500'000			
ÖV-GB2 Halbstundentakt Sarnen - Kerns bis Mitternacht	Planung und Umsetzung	CHF 20'000	bis	CHF 50'000			
ÖV-GB3 Linie 60.344 Sarnen - Stalden - (Langis)	Planung und Umsetzung	CHF 20'000	bis	CHF 50'000			
ÖV-GB4 Linie 60.345 Sarnen - Oberwilen	Planung und Umsetzung	CHF 50'000	bis	CHF 100'000			
ÖV-GB5 Linie 60.351 Sarnen - Sachseln - Flüeli Ranft	Planung und Umsetzung	CHF 50'000	bis	CHF 100'000			
ÖV-GB6 Linie 60.361 Giswil - Grossteil - Kleintell	Planung und Umsetzung	CHF 200'000	bis	CHF 500'000			

Grundangebot Bahn

Massnahme	Kosten (jährlicher Zusatzwand)				Zeithorizont		
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
ÖV-GBa1 InterRegio Luzern - Engelberg: Halbstundentakt	Planung und Umsetzung	CHF 200'000	bis	CHF 500'000	Planung	Umsetzung	
ÖV-GBa2 S55 Luzern - Sachseln: Verlängerung nach Lungern	Planung und Umsetzung	CHF 200'000	bis	CHF 500'000	Planung	Umsetzung	
ÖV-GBa3 InterRegio Luzern - Interlaken: Saisonzug	Planung und Umsetzung	CHF 20'000	bis	CHF 50'000	Planung und Umsetzung		
ÖV-GBa4 Anbindung Alpnach Dorf an Bahnnetz	Planung	-		CHF -			

Bauliche Anpassungen der Infrastruktur

Massnahme	Kosten				Zeithorizont		
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
ÖV-GBau1 Doppelspurausbau Staldifeld bei Dallenwil	Planung und Umsetzung		ca.	CHF 6'500'000	Planung und Umsetzung		
ÖV-GBau2 Verlängerung Doppelspur Sarnen Nord	Planung und Umsetzung		ca.	CHF 13'700'000	Planung	Umsetzung	
ÖV-GBau3 Abstellanlage Giswil	Planung und Umsetzung	CHF 15'000'000	bis	CHF 20'000'000	Planung	Umsetzung	

Zusatzangebote

Massnahme	Kosten				Zeithorizont		
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040
ÖV-Z1 Rufbus+ rund um Sarnen	Planung und Umsetzung	jährlicher Zusatzaufwand	ca.	CHF 500'000	Planung und Umsetzung		
ÖV-Z2 Bus alpin Sachseln Bahnhof - Älggialp	Planung und Umsetzung		ca.	CHF 50'000	Planung und Umsetzung		
ÖV-Z3 Bus alpin Alpnach Dorf - Lütholdsmatt	Planung und Umsetzung		ca.	CHF 50'000	Planung und Umsetzung		
ÖV-Z4 Taxi und mybuxi	Planung und Umsetzung		je ca.	CHF 50'000			Planung