

Massnahmenkatalog mit Planungs- und Umsetzungshorizont für das GVK Obwalden

MIV									
Allgemeines									
Massnahme	Kosten				Zeithorizont				
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040		
MIV-Allg1 Förderung Ladestationen	Planung und Umsetzung	CHF	1'100'000	bis	CHF	2'200'000	Planung	Umsetzung	
MIV-Allg2 Überprüfung aktuelle Regelung bezüglich Motorfahrzeugsteuer	Planung		-			-			
	Umsetzung	CHF	100'000	bis	CHF	300'000			
MIV-Allg3 Konzept Verkehrslenkung Schwerverkehr / Lastwagen auf übergeordnetes Netz	Planung	CHF	20'000	bis	CHF	50'000			
	Umsetzung		-	bis		-			
Massnahmen im Zusammenhang mit der Nationalstrasse									
Massnahme	Kosten				Zeithorizont				
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040		
MIV-N1 A8-Vollanschluss Alpnach Süd	Planung		-			-			
	Umsetzung	CHF	12'500'000	bis	CHF	18'500'000			
MIV-N2 Machbarkeitsstudie A8-Halbanschluss Sarnen Kernmatt	Planung	CHF	200'000	bis	CHF	500'000			
	Umsetzung		-			-			
MIV-N3 Wildtierquerung A8, Alpnach (OW02)	Planung		-			-			
	Umsetzung	CHF	5'000'000	bis	CHF	10'000'000			
MIV-N4 Verbesserung Sicherheit A8-Anschluss Sarnen Nord	Planung und Umsetzung	CHF	5'200'000	bis	CHF	15'500'000	Planung	Umsetzung	
MIV-N5 Netzvollendung A8 zwischen Lungern Nord und Giswil Süd	Umsetzung		-	ca.	CHF	268'000'000			
Verbesserung der Verkehrssicherheit									
Massnahme	Kosten				Zeithorizont				
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040		
MIV-U1 Sarnen, Brünigstrasse Kreisel Unterdorf	Planung und Umsetzung	CHF	5'200'000	bis	CHF	6'500'000	Planung	Umsetzung	
MIV-U2 Sarnen, Glaubenbergstrasse, Schwandmettlen	Umsetzung		-	ca.	CHF	1'100'000			
MIV-U3 Lungern, Brünigpassstrasse, Chälrüti	Planung und Umsetzung	CHF	600'000	bis	CHF	5'000'000		Planung	Umsetzung
MIV-U4 Ermittlung von Gefahrenstellen	Planung	CHF	20'000	bis	CHF	50'000			
	Umsetzung		-	bis		-			
Netzergänzungen und Optimierungen									
Massnahme	Kosten				Zeithorizont				
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040		
MIV-I1 Bauliche Anpassungen Melchtalerstrasse, Kerns	Planung und Umsetzung	CHF	5'100'000	bis	CHF	8'800'000		Planung	
MIV-I2 Neue Erschliessung Gewerbe- / Industriegebiet Chnewis ab Industriestrasse	Planung und Umsetzung	CHF	1'100'000	bis	CHF	5'200'000		Planung	
MIV-I3 Entlastungsstrasse Foribach	Planung und Umsetzung	CHF	5'100'000	bis	CHF	10'500'000		Planung	Umsetzung
MIV-I4 Glaubenbergstrasse	Planung und Umsetzung		-	bis		-		Planung	
MIV-I5 Erschliessung Melchsee-Frutt	Planung und Umsetzung	CHF	3'300'000	bis	CHF	5'500'000	Planung	Umsetzung	
MIV-I6 Erschliessung Flüeli-Ranft Ausbau Flüelistrasse	Planung und Umsetzung	CHF	4'900'000	bis	CHF	6'100'000	Planung und Umsetzung		
Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrten									
Massnahme	Kosten				Zeithorizont				
					kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040		
MIV-O1 Ortsdurchfahrt Alpnachstad	Planung und Umsetzung	CHF	1'100'000	bis	CHF	2'300'000		Planung	Umsetzung
MIV-O2 Ortsdurchfahrt Alpnach	Planung und Umsetzung	CHF	2'800'000	bis	CHF	4'000'000	Planung und Umsetzung		

MIV-O3 Ortsdurchfahrt Sarnen	Planung und Umsetzung	CHF 5'500'000	bis	CHF 8'000'000	Planung	Umsetzung	
MIV-O4 Ortsdurchfahrt Kerns	Planung und Umsetzung	CHF 1'100'000	bis	CHF 4'300'000	Planung	Umsetzung	
MIV-O5 Ortsdurchfahrt Stalden	Sofortmassnahmen Planung und Umsetzung		ca.	CHF 100'000	Planung und Umsetzung		
	Weitere Massnahmen Planung und Umsetzung	CHF 1'100'000	bis	CHF 2'300'000		Planung	Umsetzung
MIV-O6 Ortsdurchfahrt Sachseln	Planung und Umsetzung	CHF 2'400'000	bis	CHF 5'800'000	Planung	Umsetzung	
MIV-O7 Ortsdurchfahrt Giswil	Planung und Umsetzung	CHF 3'300'000	bis	CHF 5'600'000		Planung	Umsetzung
MIV-O8 Ortsdurchfahrt Lungern	Planung und Umsetzung	CHF 1'200'000	bis	CHF 4'500'000	Planung	Umsetzung	
Private (nutzungsgebundene) Parkierung							
Massnahme	Kosten	Zeithorizont					
		kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040			
MIV-PP1 Rechtliche Regelungen Kanton	Umsetzung						
MIV-PP2 Rechtliche Regelungen Gemeinden	Umsetzung	-		-	laufend		
Öffentlich zugängliche Parkierung							
Massnahme	Kosten	Zeithorizont					
		kurzfristig 2022 - 2025	mittelfristig 2026 - 2030	langfristig 2031 - 2040			
MIV-PÖ1 Öffentlich zugängliche Parkierung im Eigentum des Kantons	Planung		ca.	CHF 40'000			
	Umsetzung	-		-	laufend		
MIV-PÖ2 Öffentlich zugängliche Parkierung im Eigentum der Gemeinden	Umsetzung	-		CHF -	laufend		
MIV-PÖ3 Öffentlich zugängliche Parkierung in Privateigentum	Umsetzung	-		CHF -	laufend		
MIV-PÖ4 Anpassung rechtliche Regelung auf Kantonebene	Umsetzung			CHF -			