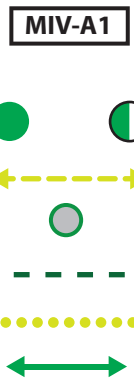


Legende

Inhalte Massnahmenplan MIV

Massnahmennummer:
Projekte Nationalstrassennetz:
Voll- / Halbanschluss Nationalstrassennetz
Wildtierkorridor
Unfallsschwerpunkte
Netzoptimierung
Ortsdurchfahrten
Neue Erschliessung Chnewis ab Industriestrasse



Netzhierarchiestufe / Strassentyp

1. Hochleistungsstrassen (HLS)
Nationalstrassen 2. Klasse (Autostrassen)



2. Hauptverkehrsstrassen (HVS)
Nationalstrassen 3. Klasse (Hauptstrassen)
Kantonstrassen
Gemeindestrassen
Strassen von öffentlich-rechtlichen Körperschaften



3. Verbindungsstrassen (VS)
Kantonstrassen
Gemeindestrassen
Strassen von öffentlich-rechtlichen Körperschaften



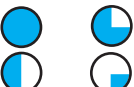
4. Sammelstrassen (SS)
Gemeindestrassen
Strassen von öffentlich-rechtlichen Körperschaften



Kantonale Ausnahmestrasse



Bestehende HLS - / Nationalstrassenanschlüsse:
Voll- / Dreiviertelanschluss
Halb- / Viertelanschluss



KONTEXTPLAN

Projekt

Gesamtverkehrskonzept Obwalden

Projektstufe

Massnahmenplan motorisierter Individualverkehr (MIV)

Titel

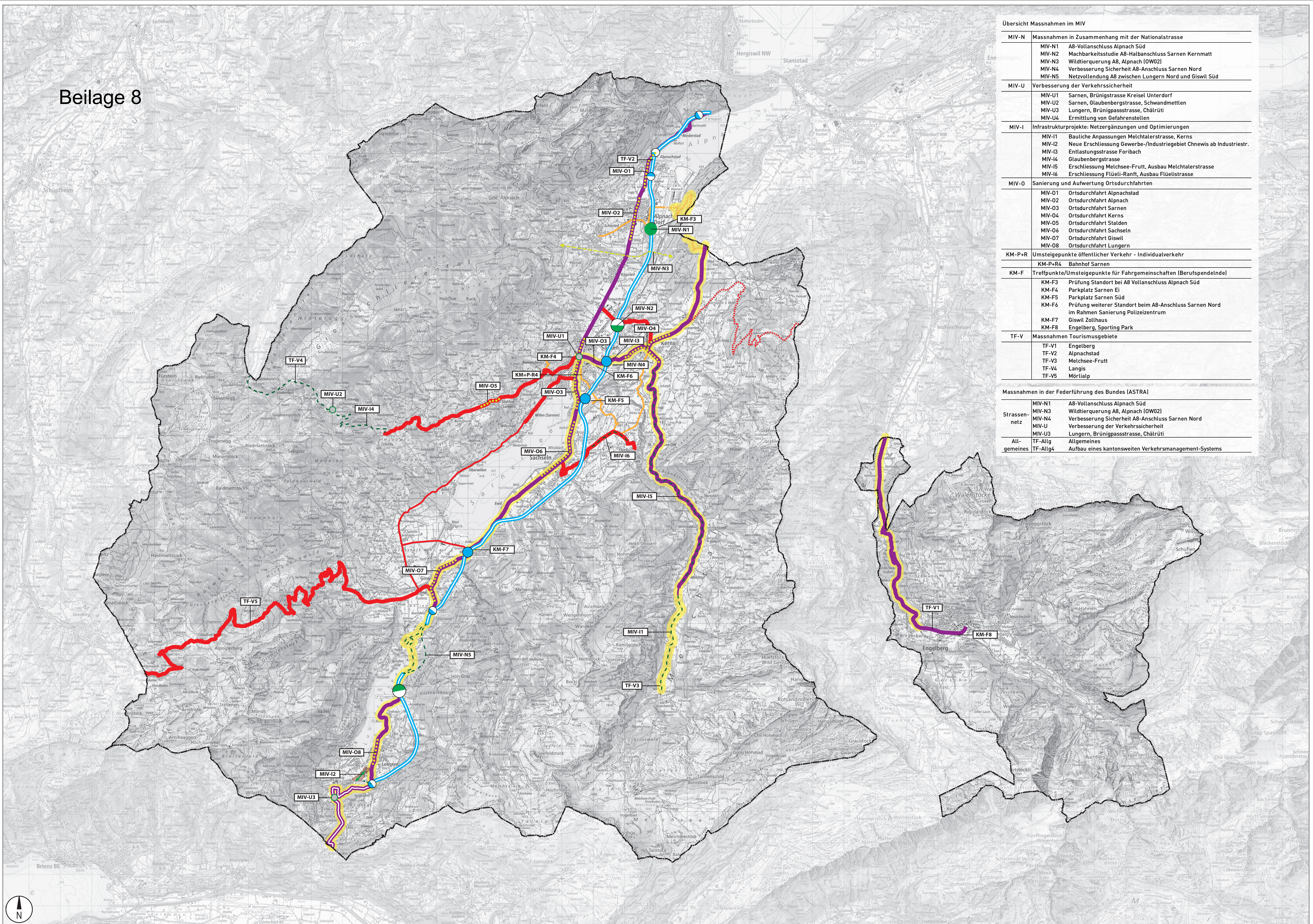
Situation 1:50'000

Übersicht



Revision	Datum	Beschreibung	Gez.	Gepr.	Kanton
-	26.02.2021	Entwurf	SCT	BEC	
A	27.04.2021	Vernehmlassungsexemplar	GRP	BEC	
B	09.11.2021	Fassung zuhanden des Regierungsrats	CHD/UHR	BEC	
C					
D					
Plan Nr.	20028_101		Format		1050x594
AV-Grundlage	19.05.2020				

Beilage 8



Übersicht Massnahmen im MIV		
MIV-N	Massnahmen in Zusammenhang mit der Nationalstrasse	
MIV-N1	A8-Vollanschluss Alpnach Süd	
MIV-N2	Machbarkeitsstudie A8-Halbanschluss Sarnen Kernmatt	
MIV-N3	Wildtierquerung A8, Alpnach (OW02)	
MIV-N4	Verbesserung Sicherheit A8-Anschluss Sarnen Nord	
MIV-N5	Netztvollendung A8 zwischen Lungern Nord und Giswil Süd	
MIV-U	Verbesserung der Verkehrssicherheit	
MIV-U1	Sarnen, Brünigstrasse Kreisell Unterdorf	
MIV-U2	Sarnen, Glaubenbergstrasse, Schwandmettlen	
MIV-U3	Lungern, Brünigpassstrasse, Chälrüti	
MIV-U4	Ermittlung von Gefahrenstellen	
MIV-I	Infrastrukturprojekte: Netzerweiterungen und Optimierungen	
MIV-I1	Bauliche Anpassungen Melchtalerstrasse, Kerns	
MIV-I2	Neue Erschliessung Gewerbe-/Industriegebiet Chnewis ab Industriestr.	
MIV-I3	Entlastungsstrasse Foribach	
MIV-I4	Glaubenbergstrasse	
MIV-I5	Erschliessung Melchsee-Frutt, Ausbau Melchtalerstrasse	
MIV-I6	Erschliessung Flüeli-Ranft, Ausbau Flüelistrasse	
MIV-O	Sanierung und Aufwertung Ortsdurchfahrten	
MIV-O1	Ortsdurchfahrt Alpnachstad	
MIV-O2	Ortsdurchfahrt Alpnach	
MIV-O3	Ortsdurchfahrt Sarnen	
MIV-O4	Ortsdurchfahrt Kerns	
MIV-O5	Ortsdurchfahrt Stalden	
MIV-O6	Ortsdurchfahrt Sachseln	
MIV-O7	Ortsdurchfahrt Giswil	
MIV-O8	Ortsdurchfahrt Lungern	
KM-P+R	Umsteigepunkte öffentlicher Verkehr - Individualverkehr	
KM-P+R4	Bahnhof Sarnen	
KM-F	Treffpunkte/Umsteigepunkte für Fahrgemeinschaften (Berufspendelnde)	
KM-F3	Prüfung Standort bei A8 Vollanschluss Alpnach Süd	
KM-F4	Parkplatz Sarnen Ei	
KM-F5	Parkplatz Sarnen Süd	
KM-F6	Prüfung weiterer Standort beim A8-Anschluss Sarnen Nord im Rahmen Sanierung Polizeizentrum	
KM-F7	Giswil Zollhaus	
KM-F8	Engelberg, Sporting Park	
TF-V	Massnahmen Tourismusgebiete	
TF-V1	Engelberg	
TF-V2	Alpnachstad	
TF-V3	Melchsee-Frutt	
TF-V4	Langis	
TF-V5	Mörtialp	

Massnahmen in der Federführung des Bundes (ASTRA)		
Strassen-netz	MIV-N1 MIV-N3 MIV-N4 MIV-U MIV-U3	A8-Vollanschluss Alpnach Süd Wildtierquerung A8, Alpnach (OW02) Verbesserung Sicherheit A8-Anschluss Sarnen Nord Verbesserung der Verkehrssicherheit Lungern, Brünigpassstrasse, Chälrüti
All-gemeines	TF-Allg TF-Allg6	Allgemeines Aufbau eines kantonsweiten Verkehrsmanagement-Systems