

Kostenteiler Gesamtprojekt Ausbauten Zentralbahn

Alleinige Finanzierung Luzern

Finanzierungspartner	Tieflegung	Doppelspur Luzern	Neue Haltestellen	Doppelspur Hergiswil	Kreuzung Tellwald	Total	Prozentanteil
Bund	48'125'000	0	17'500'000	0	0	65'625'000	50.00%
Kanton Luzern	34'770'000	0	13'230'000	0	0	48'000'000	36.57%
Kanton Obwalden	0	0	0	0	0	0	0.00%
Kanton Nidwalden	0	0	0	0	0	0	0.00%
Stadt Luzern	13'355'000	0	4'270'000	0	0	17'625'000	13.43%
Total	96'250'000	0	35'000'000	0	0	131'250'000	100.00%

Gemeinsame Finanzierung Luzern, Obwalden, Nidwalden

Finanzierungspartner	Verteil-schlüssel	Doppelspur Luzern	Neue Haltestellen	Doppelspur Hergiswil	Kreuzung Tellwald	Total	Prozentanteil
Bund		39'375'000	0	6'000'000	0	45'375'000	45.72%
Kanton Luzern	35.33%	10'051'000	0	2'003'000	2'838'000	14'892'000	15.00%
Kanton Obwalden	25.71%	10'123'000	0	1'542'500	2'185'500	13'851'000	13.96%
Kanton Nidwalden	38.97%	15'340'500	0	2'337'500	3'311'500	20'989'500	21.15%
Stadt Luzern		3'860'500	0	117'000	165'000	4'142'500	4.17%
Total	100.01%	78'750'000	0	12'000'000	8'500'000	99'250'001	100.00%

Finanzierung Gesamtprojekt

Finanzierungspartner	Tieflegung	Doppelspur Luzern	Neue Haltestellen	Doppelspur Hergiswil	Kreuzung Tellwald	Total	Prozentanteil
Bund	48'125'000	39'375'000	17'500'000	6'000'000	0	111'000'000	48.16%
Kanton Luzern	34'770'000	10'051'000	13'230'000	2'003'000	2'838'000	62'892'000	27.29%
Kanton Obwalden	0	10'123'000	0	1'542'500	2'185'500	13'851'000	6.01%
Kanton Nidwalden	0	15'340'500	0	2'337'500	3'311'500	20'989'500	9.11%
Stadt Luzern	13'355'000	3'860'500	4'270'000	117'000	165'000	21'767'500	9.44%
Total	96'250'000	78'750'000	35'000'000	12'000'000	8'500'000	230'500'000	100.00%