



	A	B	C	D	E	F	G	H	
1	<b>ikV2 Offerte</b>		<i>Kommentare siehe</i>			<i>VO Konzessionierung und Finanzierung</i>			
	<b>INFRASTRUKTUR<sup>1)</sup></b>		<i>Offertformulare_ikv1</i>			<i>Eisenbahninfrastruktur (KFEV; SR 742.120) Art. 19</i>			
3	<b>Gültig- keit<sup>1)</sup></b>	Offerte Nr.:	2013-2		ersetzt Nr.:				
4		Datum:	30.03.2012		vom:				
5		Jahre:	2013 / 2016		Kantone: OW, NW				
6		konzessioniertes Unternehmen (EiU):	zb Zentralbahn AG, Bahnhofstrasse 23, 6362 Stansstad						
7		betriebsführendes Unternehmen:	zb Zentralbahn AG, Bahnhofstrasse 23, 6362 Stansstad						
8		rechtsverbindliche Unterschrift:	  Martin Röthlisberger, Leiter Infrastruktur Dr. Renato Fasciati, Geschäftsführer						
9		<sup>1)</sup> Bestandteil dieser Offerte sind: die Bestimmungen des BAV in der Leistungsvereinbarung 2013/2016 für die Sparte Infrastruktur nach Art. 49 und 56 des Eisenbahngesetzes (EBG; SR 742.101), der Investitionsplan und die Offerte/Mittelfristplanung Infrastruktur (Deckblatt)							
10									
11	<b>ikV2 Strecke 1:</b>	Bezeichnung:	Hergiswil - Engelberg (LV 2013-2016, ohne Restmittel Tunnel Engelberg)						
12		Zeithorizont:	Stand am 01.01.2013		Veränderung während LV		Zeitpunkt der Veränderung		
13		Länge in km,mmm:	24,427						
14		Hauptgleiskilometer (HG-km):	24,427						
15									
16	<b>Betrieb Kapazität Markt</b>	Betriebszeiten:	04.45-01.15 Uhr						
17		Kapazität pro Tag (Anz. Züge):	120						
18		geplante Auslastung in %:	26,6% km 9.5-24.76						
19		Anzahl Haltepunkte für PV:	9						
20		Nutzung im Personenverkehr in Zkm:	614'568						
21	Nutzung im übrigen Verkehr in Zkm:	0							
22									
23	<b>Strecken- Charakter- istik</b>	Profil Netzteil:	Meterspur Profil A (teilweise B)						
24		zulässige Radsatz-/Meterlast in t:	A (16t)						
25		⊙ V-max über die ganzen Strecke (km/h):	38.4						
26		Alter des Oberbaus > 30 Jahre in %:	28%						
27		Kurvenradien unter 500 m in %:	30%						
28		Steigungen über 25 ‰ in %:	22%						
29		% der Streckenlänge > 1'000 m.ü.M:	0%						
30									
31	<b>Technik</b>	Kapazität Stromversorgung:	6 MW SBB / 1.5 MW EWLE						
32		Zugsicherungssystem	ZSI 127						
33		Zugfunkl-system:	GSM-P Roaming (Tunnel), Strecke GSM-P						
34		Fernsteuerung/-überwachung:	ILTIS mit Zuglenkung						
35		Niveauübergänge mit/ohne Schranken:	gem. Sanierungsprogramm BUe						
36		unbewachte Niveauübergänge:	gem. Sanierungsprogramm BUe						
37									
38	<b>Bemerk- ungen</b>								
39									
40									
	<b>zus. Beitragen:</b>								
41									
42									