

## Kostenteiler Gesamtprojekt Ausbauten Zentralbahn

### Alleinige Finanzierung Luzern

Finanzierungspartner	Tieflegung	Doppelspur Luzern	Haltestelle Allmend	Doppelspur Hergiswil	Fahrzeit Massnahmen	Total	Prozentanteil
Bund	54'315'000	0	13'400'000	0	0	67'715'000	48.55%
Kanton Luzern	41'585'000	0	10'735'000	0	0	52'320'000	37.51%
<b>Kanton Obwalden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00%</b>
Kanton Nidwalden	0	0	0	0	0	0	0.00%
Stadt Luzern	15'970'000	0	3'465'000	0	0	19'435'000	13.93%
Total	111'870'000	0	27'600'000	0	0	139'470'000	100.00%

### Gemeinsame Finanzierung Luzern, Obwalden, Nidwalden

Finanzierungspartner	Verteil-schlüssel	Doppelspur Luzern	Haltestelle Allmend	Doppelspur Hergiswil	Fahrzeit Massnahmen	Total	Prozentanteil
Bund		44'440'000	0	7'285'000	0	51'725'000	46.80%
Kanton Luzern	35.33%	12'020'000	0	2'575'000	1'335'000	15'930'000	14.41%
<b>Kanton Obwalden</b>	<b>25.71%</b>	<b>12'110'000</b>	<b>0</b>	<b>1'985'000</b>	<b>1'025'000</b>	<b>15'120'000</b>	<b>13.68%</b>
Kanton Nidwalden	38.96%	18'345'000	0	3'005'000	1'560'000	22'910'000	20.73%
Stadt Luzern		4'615'000	0	150'000	80'000	4'845'000	4.38%
Total	100.00%	91'530'000	0	15'000'000	4'000'000	110'530'000	100.00%

### Finanzierung Gesamtprojekt

Finanzierungspartner	Tieflegung	Doppelspur Luzern	Haltestelle Allmend	Doppelspur Hergiswil	Fahrzeit Massnahmen	Total	Prozentanteil
Bund	54'315'000	44'440'000	13'400'000	7'285'000	0	119'440'000	47.78%
Kanton Luzern	41'585'000	12'020'000	10'735'000	2'575'000	1'335'000	68'250'000	27.30%
<b>Kanton Obwalden</b>	<b>0</b>	<b>12'110'000</b>	<b>0</b>	<b>1'985'000</b>	<b>1'025'000</b>	<b>15'120'000</b>	<b>6.05%</b>
Kanton Nidwalden	0	18'345'000	0	3'005'000	1'560'000	22'910'000	9.16%
Stadt Luzern	15'970'000	4'615'000	3'465'000	150'000	80'000	24'280'000	9.71%
Total	111'870'000	91'530'000	27'600'000	15'000'000	4'000'000	250'000'000	100.00%