

Projekte Hergiswil - Engelberg
(inkl. Zusatzinvestitionen aus Restmitteln Tunnel Engelberg)



Substanzerhalt

Projektbezeichnung	HGW-SSTA Sanierung Achereggbrücke Hergiswil-Stansstad
Projektnummer	1121423
Kilometrierung	2.164
Projektbeschreibung	Die in den 1960er Jahren erbaute und bisher im Perimeter der Nationalstrasse befindliche Brücke muss umfassend instandgesetzt werden.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2010: CHF 8'000; 2013: CHF 1'500'000
Anteil Eigenleistung	CHF 10'000
Kreditgenehmigung	VR, 10.09.2010
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	SSTA Ausbau Leitstelle (Telecom/EDV) Stansstad
Projektnummer	1111221
Kilometrierung	2.675
Projektbeschreibung	Anpassung der Leitstelle in Stansstad an technische Veränderungen.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2011-2014: je CHF 100'000
Anteil Eigenleistung	CHF 0
Kreditgenehmigung	CEO; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	SSTA/STAN Erneuerung Liegenschaften (Gebäude, AG)
Projektnummer	1113415
Kilometrierung	2.675/5.950
Projektbeschreibung	Sanierung der Aufnahmegebäude
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2016: CHF 1'500'000
Anteil Eigenleistung	CHF 10'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	HGW-EBG Umbau Schaltposten-Steuerung Hergiswil-Engelberg
Projektnummer	1002343
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Technische Erneuerung der Schaltposten-Steuerung (Strecke und Tunnel) auf dem Engelberger-Ast.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2011: CHF 100'000; 2014: CHF 300'000
Anteil Eigenleistung	CHF 10'000
Kreditgenehmigung	CEO; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	HGW-EBG Oberbauerneuerungen 13-16 Hergiswil-Engelberg
Projektnummer	1002348/49; 1113412/13
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Oberbauerneuerungen (Schienen, Schwellen, Schotter) im Rahmen der turnusmässigen Erneuerung infolge schlechtem Zustand der Gleislage.
Unterschied Planung alt/neu	Zusatzinvestition aus Restmitteln Tunnel Engelberg
Restmittel TU EBG	2016: CHF 549'823 (inkl. CHF 140'000 Ergänzung Grundsubstanzerhalt)
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 V2 berücksichtigt
Annuitäten	2013-2016: je CHF 2'440'000; 2016 zusätzlich CHF 549'823
Anteil Eigenleistung	CHF 80'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

**Projekte Hergiswil - Engelberg
(inkl. Zusatzinvestitionen aus Restmitteln Tunnel Engelberg)**

Projektbezeichnung	HGW-EBG Weichenerneuerungen Hergiswil-Engelberg
Projektnummer	1002350
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Erneuerung diverser Weichen auf dem Engelberger-Ast.
Unterschied Planung alt/neu	2013-2016 statt 2013/2014/2016
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2013: CHF 200'000; 2014-2016: je CHF 700'000
Anteil Eigenleistung	CHF 40'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	HGW-EBG Ersatz Fahrleitungsanlagen Hergiswil-Engelberg
Projektnummer	1110415
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Ersatz bzw. Neubau der Fahrleitungsanlagen (Totalumbau, Erdungskabel, senkrecht) auf dem Engelberger-Ast.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2013: CHF 1'500'000
Anteil Eigenleistung	CHF 10'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	HGW-EBG Anpassungen Stellwerke (Fahrstrassen, Release) Hergiswil-Engelberg
Projektnummer	1113411
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Anpassungen an den Stellwerken (Fahrstrassen, Release) auf dem Engelberger-Ast.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2016: CHF 2'000'000
Anteil Eigenleistung	CHF 5'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	STAN-WOS Streckenkabelersatz Stans-Wolfenschiessen
Projektnummer	1111223
Kilometrierung	6.203 - 12.599
Projektbeschreibung	Erneuerung des Streckenkabels zwischen Stans und Wolfenschiessen.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2011-2014: je CHF 150'000
Anteil Eigenleistung	CHF 8'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	STAN-EBG Immobilien Stans-Engelberg
Projektnummer	1002353
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Anpassungen in der Bahnhofplatzgestaltung zwischen Stans und Engelberg.
Unterschied Planung alt/neu	2014-2016 statt 2013-2016
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2014-2016: je CHF 300'000
Anteil Eigenleistung	CHF 9'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

**Projekte Hergiswil - Engelberg
(inkl. Zusatzinvestitionen aus Restmitteln Tunnel Engelberg)**

Projektbezeichnung	STAN-EBG Sanierung Brücken, Tunnel und Stützmauern Stans-Engelberg
Projektnummer	1002355
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Periodischer Unterhalt an Brücken, Tunnels und Stützmauern auf dem Engelbergerast.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2011: CHF 50'000; 2012-2016: je CHF 100'000
Anteil Eigenleistung	CHF 27'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig

Projektbezeichnung	GRAF Erneuerung Stellwerksanlage Grafenort (inkl. Perronverlängerung)
Projektnummer	1002351
Kilometrierung	17.140
Projektbeschreibung	Im Rahmen der Gesamterneuerung der Stellwerke auf der Linie Engelberg ist das ASEGA Stellwerk in Grafenort mit einem SIMIS IS zu erneuern. Für den Stellwerktyp ASEGA werden heute vom BAV keine Bewilligung mehr für dessen Einsatz und/oder Umrüstung erteilt. Ebenfalls sind keine Ersatzteile mehr erhältlich. Das Stellwerk hat das Ende der Lebensdauer erreicht.
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2013: CHF 1'300'000; 2014: CHF 1'500'000
Anteil Eigenleistung	CHF 20'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	PGV noch nicht eingereicht

Projektbezeichnung	GRAF-EBG Sanierungsmassnahmen Vereisung Tunnel Engelberg
Projektnummer	NEU
Kilometrierung	18.665-22.704
Projektbeschreibung	Aufgrund der starken Eisbildungen auf dem Bankett, welches auch als Fluchtweg dient, sind zwingend Massnahmen notwendig, um die Tunnelsicherheit zu erfüllen. Vorgesehen sind sogenannte Heizbänder, die das Vereisen des Tunnels bis ca. 150 m in den Tunnel hinein verhindern und den Abfluss des Wassers gewährleisten.
Unterschied Planung alt/neu	Zusatzinvestition aus Restmitteln Tunnel Engelberg (180'000)
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 V2 berücksichtigt
Annuitäten	2013: CHF 180'000
Anteil Eigenleistung	CHF 10'000
Kreditgenehmigung	CEO; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	PGV noch nicht eingereicht

Projektbezeichnung	Bahnübergänge Linie 480
Projektnummer	1107447
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Die unbewachten Bahnübergänge sind nach Vorgaben des BAV bis 2014 zu sichern bzw. aufzuheben. Die Sanierung der Bahnübergänge erfolgt gemäss Sanierungsprogramm der zb.
Unterschied Planung alt/neu	Zusatzinvestition aus Restmitteln Tunnel Engelberg (180'000)
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 V2 berücksichtigt
Annuitäten	2013: CHF 880'000; 2014: CHF 40'000; 2013 und 2014 neu zusätzlich CHF 536'000
Beiträge Kanton Nidwalden	2013: CHF 460'000; 2014: CHF 21'500
Beiträge Gemeinden	2013: CHF 138'000; 2014: CHF 6'450
Anteil Eigenleistung	CHF 50'000
Kreditgenehmigung	VR, 22.09.2008
Stand PGV	40% der PGV abgeschlossen

Erweiterung

Projektbezeichnung	STAN-EBG Ergänzungen ZAM Stans-Engelberg
Projektnummer	1113418
Kilometrierung	diverse
Projektbeschreibung	Zugabfahrtsmelder (ZAM) auf den Perronanlagen
Unterschied Planung alt/neu	kein Unterschied
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 berücksichtigt
Annuitäten	2016/2017: je CHF 100'000
Anteil Eigenleistung	CHF 10'000
Kreditgenehmigung	CEO; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	kein PGV notwendig
<hr/>	
Projektbezeichnung	WOS Umbau Verkehrsanlage Wolfenschiessen
Projektnummer	1002354
Kilometrierung	12.524
Projektbeschreibung	Mit dem Umbau des Bahnhof Wolfenschiessen sollen folgende Ziele erreicht werden: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof nach den Bedürfnissen des Betriebes zb (Fahrplan VX), Bahnhofausbau zum S-Bahnhof (Endstation S44), behinderten- und kundengerechten Ausbau mit Mittel- und Aussenperron, welche über eine Personenunterführung mit Treppen und Rampen erschlossen werden, Anpassung der Gleisanlage an die modernen Bedürfnisse des Betriebes (Rückbau von nicht mehr benötigten Immobilien, Gleis-, Weichen- und Fahrleitungsanlagen im Sinne einer „schlanken Infrastruktur“), Schaffung von Wartezonen (Wartekabine, Infopoint, etc) und eine besseren Beleuchtung der Perronanlagen, Berücksichtigung Betriebskonzept 2030.
Gleise / Weichen ("schlanke Infrastruktur")	Total werden 80m Gleis, zwei Weichen und das Aufnahmegebäude ersatzlos rückgebaut.
Mittelperron	Der 190m lange Mittelperron wird das Gleis 1 (S-Bahn) und das Gleis 2 (Kreuzungsgleis IR) erschliessen. Auf eine Länge von 116m ca. 6m breit und die restlichen 74m variieren zwischen 1.42m bis 2.50m. Die Perronkantenhöhe ist +35cm (behindertengerecht) über Schienenoberkante (P35). Das Mittelperron wird ab dem zentralen Zugangsbereich beim AG mit einer Personenüberführung (behindertengerecht; Personenlifte) erschlossen.
Aussenperron	Das Gleis 3 (Kreuzungsgleis IR) wird über ein 2.20m breites, 190m langes Aussenperron erschlossen. Die Perronkantenhöhe ist +35cm (behindertengerecht) über Schienenoberkante (P35). Die Aussenperron wird ab dem zentralen Zugangsbereich beim AG mit einer Personenüberführung (behindertengerecht; Personenlifte) erschlossen.
Kundengerechte Infrastruktur	Zum Schutz der Reisenden vor Wind und Wetter wird auf den Perrons je eine Wartekabine erstellt. Der zentrale Zugangsbereich (Infopoint) bahnhofplatzseitig bestehend den RV05 Info- und Kommerzwände. Die Perrons werden so ausgerüstet, dass sie mit Zuganzeigemonitoren (ZAM) und weiteren Fahrgastinformationen ausgerüstet werden können. Die Perronanlagen werden mit Mastleuchten ausgerüstet.
Fahrleitungsanlage	Die Fahrleitung wird den neuen Gegebenheiten angepasst. Sie muss komplett neu erstellt werden.
Sicherungsanlage	Das Grundkonzept der neuen bestehenden Sicherungsanlage (SIMIS IS welche 2010 erstellt wird) kann übernommen werden. Anpassungen im Bereich der Ein- und Ausfahrten sowie der neuen Weichen müssen vorgenommen werden.
Unterschied Planung alt/neu	Zusatzinvestition aus Restmitteln Tunnel Engelberg (2 Mio.)
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 V2 berücksichtigt
Annuitäten	2011: CHF 500'000; 2012: CHF 1'000'000; 2013: neu CHF 7'700'000; 2014: CHF 1'000'000
Anteil Eigenleistung	CHF 25'000
Kreditgenehmigung	VR, 18.09.2009
Stand PGV	Im Rahmen des PGV Verfahrens wurde auf die Intervention des Kantons Nidwalden der Umbau der Verkehrsanlagen anders geplant. Der Gewässerraum kommt neu im ursprünglich geplanten Bahnhof zu liegen. Ein Ausweichen auf die andere Seite möchte der Kanton Nidwalden infolge Schonung einer landwirtschaftlichen Liegenschaft nicht umsetzen. Die Mehrkosten des Projekts Umbau Verkehrsanlagen Bahnhof Wolfenschiessen betragen 2 Mio. CHF.

Projekte Hergiswil - Engelberg (inkl. Zusatzinvestitionen aus Restmitteln Tunnel Engelberg)



Projektbezeichnung	EBG Umbau Verkehrsanlage Engelberg
Projektnummer	1110414
Kilometrierung	24.700
Projektbeschreibung	Behindertengerechter Umbau der Publikumsanlagen in Engelberg. Beim geplanten Umbau der Verkehrsanlagen des Bahnhofs Engelberg werden die Publikumsanlagen im Hinblick auch auf eine allfällige Anbindung der Titlisbahnen den künftigen Bedürfnissen angepasst. Die Perrondächer werden verlängert und der Bahnhof wird mit einer zentralen Unterführung ergänzt.
Unterschied Planung alt/neu	Zusatzinvestition aus Restmitteln Tunnel Engelberg (3 Mio.)
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 V2 berücksichtigt
Annuitäten	2011: CHF 500'000; 2013: neu CHF 4'300'000; 2014: neu CHF 3'500'000
Anteil Eigenleistung	CHF 20'000
Kreditgenehmigung	VR; noch kein Kreditantrag
Stand PGV	PGV noch nicht in Bearbeitung

Projektbezeichnung	EBG-Boden Kurvenstreckung Bodenkurve Engelberg
Projektnummer	1117609
Kilometrierung	22.80-23.05
Projektbeschreibung	Kurz nach der Ausfahrt aus dem Tunnel Engelberg durchfährt die Zentralbahn die sogenannte Bodenkurve. Die Kurve hat einen Radius von 70.2m bzw. 70.35m. Bei einem Radius <80m kommt es beim seit Tunneleröffnung eingesetzten Rollmaterial zu einem sehr hohen Verschleiss. Aufgrund der Lage zwischen Kantonsstrasse und Hang kann die Kurve mit einem vernünftigen finanziellen Aufwand auf einen Radius von maximal 80m ausgebaut werden. Das Projekt figuriert auf der Liste der Ersatzprojekte 2013-2016 und löst Investitionen in der Höhe von ca. 3.4 Mio. CHF aus.
Unterschied Planung alt/neu	Zusatzinvestition aus Restmitteln Tunnel Engelberg (3.4 Mio.)
Finanzierung	Das Projekt ist im Investitionsplan Infrastruktur 2011 - 2016 V2 berücksichtigt
Annuitäten	2013: CHF 2'900'000; 2014: CHF 500'000
Anteil Eigenleistung	CHF 10'000
Kreditgenehmigung	VR, 07.12.2009
Stand PGV	PGV abgeschlossen
