



Verkehrsunfallstatistik 2021

Sarnen, 10. März 2022



Kanton
Obwalden

Sicherheits- und Justizdepartement SJD
Kantonspolizei KAPO

Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2021 des Kantons Obwalden

Im Kanton Obwalden wurden im vergangenen Jahr wiederum 235 Verkehrsunfälle polizeilich erfasst. Obwohl die Verkehrsdichte stetig zunimmt, stagnieren die Verkehrsunfälle auf durchschnittlichem Niveau der letzten Jahre. Im Jahr 2021 verlor eine Person ihr Leben. Die Strassen im Kanton Obwalden sind nach wie vor sehr sicher.

Die Unfallzahlen im Kanton Obwalden bleiben unverändert tief. Sie befinden sich wie im Vorjahr auf 235 polizeilich rapportierten Verkehrsunfällen. Insgesamt wurde 1 Person getötet, 18 schwer und 86 leicht verletzt. Die Anzahl Schwerverletzter nahm von 11 im Vorjahr auf 18 zu. Die Anzahl der Leichtverletzten stieg um 12 Personen auf 86 an.

Bezüglich örtlicher Verteilung wurden im Innerortsbereich 88 (Vorjahr 77) und im Ausserortsbereich inkl. Autostrasse 147 (Vorjahr 158) Unfälle polizeilich rapportiert. Die Hauptunfallursachen für die Verkehrsunfälle liegen wie in den Vorjahren bei Unaufmerksamkeit / Ablenkung, welche oft mit ungenügendem Abstand einhergeht, überhöhter Geschwindigkeit, fehlende Fahrfähigkeit und Vortrittsmissachtung. Grundsätzlich allesamt Unfallursachen, die vermieden werden könnten.

Die Strassen im Kanton Obwalden sind nach wie vor sehr sicher. Gemäss Auswertung des Bundes belegen die National-, Kantons- und Gemeindestrassen im Kanton Obwalden bezüglich Unfallschwerpunktsdichte pro 100km den sehr guten dritten Platz.

In der Unfallstatistik nicht erfasst sind rund 250 gemeldete Bagatellunfälle (zirka 50 Ereignisse, welche teils über das europäische Unfallprotokoll erfasst wurden oder bei denen der Schadensverursacher bei Parkschäden nicht ermittelt werden konnte sowie rund 200 Tierunfälle mit angefahrenen Wild-, Nutz- und Heimtieren).

Verkehrsopfer

Wie im Vorjahr verunfallte im Jahr 2021 eine Person tödlich. Dabei handelte es sich um einen Selbstunfall eines 69-jährigen Motorradlenkers, welcher nach Arbeitsende auf der Heimfahrt die Herrschaft über sein Motorrad verlor und mit einer Leitplanke auf der A8 kollidierte.

Unfallursache Faktor „Mensch“

Gemäss Vorjahren und auch verglichen mit der gesamten Schweiz waren „Unaufmerksamkeit und Ablenkung, meist in Verbindung mit ungenügendem Abstand oder Missachten Vortritt“ sowie „Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse oder der signalisierten Höchstgeschwindigkeit“ wiederum die häufigsten Unfallursachen. Die Unfallursache „Zustand der Person (Alkohol, Betäubungsmittel, Medikamente, Müdigkeit, etc.)“ ist mit 22 Fällen (Vorjahr 21) nach wie vor hoch.

Bei den Unfalltypen stehen „Schleuder- und Selbstunfälle“ wiederum an erster Stelle, gefolgt von „Überholunfällen oder Unfälle bei Fahrstreifenwechsel“, "Auffahrunfälle“, und „Ein- oder Abbiegeunfälle“.

Fussgänger / Fussgängerstreifen / Schulwegsicherheit

Gesamthaft wurden wiederum 3 Fussgängerunfälle polizeilich aufgenommen. Dabei wurden drei Personen leicht verletzt.

Unfälle auf dem Schulweg sind zum Glück sehr selten. So verzeichnete die Polizei im vergangenen Jahr 2 Unfälle (Vorjahr 4). Schulwegsicherheit ist ein zentrales Thema bei Strassensanierungen oder deren Umgestaltungen. So werden vermehrt sichere Schulwege definiert und entsprechend für die Benützung empfohlen.

Fahrräder

In den letzten Jahren hat der Fahrradverkehr stetig zugenommen. 2021 wurden 26 (Vorjahr 12) Verkehrsunfälle mit Fahrrädern registriert. Dies ist eine starke Zunahme von 14 gegenüber dem Vorjahr. Bei knapp der Hälfte der Unfälle lag das Verschulden beim Fahrradfahrenden. Dabei wurden zwei schwer und 22 leicht verletzt. Stark zunehmend auf unseren Strassen sind zudem E-Bikes. Dieser Trend spiegelt sich hinsichtlich einem erhöhten Unfallgeschehen nicht wieder. Bei den langsamen E-Bikes (Tretunterstützung bis 25 km/h) waren 6 (Vorjahr 4) und bei den schnellen E-Bike (Tretunterstützung bis 45 km/h) 2 (Vorjahr 3) beteiligt.

Örtlichkeiten

Rund 63% aller Verkehrsunfälle ereigneten sich ausserorts auf Haupt-, Neben- und Autostrassen. Verglichen mit dem Vorjahr sind die Zahlen bei allen Verkehrsträgern beinahe identisch. Alleine auf der Autostrasse A8 wurden 62 Verkehrsunfälle (26% aller Unfälle) polizeilich rapportiert. In Verbindung mit Unaufmerksamkeit oder Ablenkung waren dies hauptsächlich Auffahrunfälle oder Kollisionen mit der provisorischen Mittelleitplanke. Der grosse Anteil der Verkehrsunfälle entlang der A8 ist mit der hohen Verkehrsdichte während den Hauptverkehrszeiten erklärbar.

Prävention im Sinne der Verkehrssicherheit und polizeiliche Tätigkeit im Jahr 2022

Viele Faktoren beeinflussen die Verkehrssicherheit. So zum Beispiel die Verlangsamung aufgrund der stetigen Verkehrszunahme, punktuelle bauliche Anpassungen am Strassenkörper, Geschwindigkeitsbeschränkungen und -kontrollen, verbesserte Fahrzeugtechnik und Ausbildung der Verkehrsteilnehmenden bis hin zu gezielten polizeilichen Kontrollen.

Mit regelmässigen und gezielten Kontrollen im Bereich der Geschwindigkeit, der Fahrfähigkeit, der Ablenkung und zum übrigen Verhalten im Strassenverkehr wird die Polizei dem Unfallgeschehen weiterhin entgegenwirken. Auch laufend koordinierte und teils wiederkehrende Präventionskampagnen tragen ihren Teil zur Sicherheit bei. Diese Kampagnen, welche die Verkehrsteilnehmenden auf die Gefahren im Strassenverkehr sensibilisieren, werden sowohl regional als auch schweizweit durch die Polizeikorps und ihre Partner lanciert.

Auf die Thematik „Ablenkung im Strassenverkehr“ und "Geschwindigkeit" wird im Jahr 2022 wiederum schwerpunktmässig ein grosses Augenmerk gelegt.

Schlussbemerkungen

Kleinste Unaufmerksamkeiten entscheiden darüber, ob ein Verkehrsunfall passiert oder nicht. Jeder Unfall ist einer zu viel. Aus diesem Grund erachten wir es als ständigen Auftrag, die Unfallursachen zu analysieren und mit verschiedenen Massnahmen zur Sicherheit der Bevölkerung beizutragen.

So wird auch weiterhin wo immer möglich helfend und verkehrserziehend Einfluss genommen, sodass Widerhandlungen - und insbesondere Unfälle - im Strassenverkehr verhindert werden können.

Sarnen, 10. März 2022

KANTONSPOLIZEI



Lt Martin Kathriner
Leiter Verkehrs- und Sicherheitspolizei

Verkehrsunfallstatistik 2021

Seit dem 1. Januar 2011 werden die Statistikzahlen in der Schweiz einheitlich aufgenommen und ausgewertet, damit ist der direkte Vergleich mit früher erhobenen Daten nur bedingt möglich.

Zu beachten ist zudem, dass einige Kantone nicht polizeilich aufgenommene Bagatellunfälle, welche teils über das europäische Unfallprotokoll erfasst wurden sowie Tierunfälle, zu den Verkehrsunfallzahlen dazuzählen. Dies sollte bei allfälligen Vergleichen mit anderen Kantonen berücksichtigt werden.

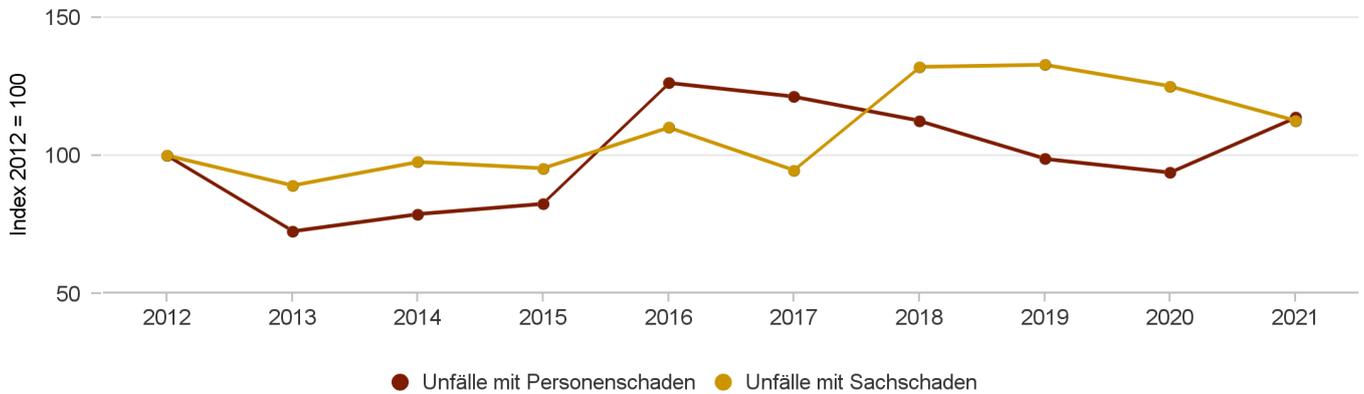
Übersicht Statistikzahlen ab 1992

Jahr	Unfälle	Tote	Verletzte	Total eingelöste Fahrzeuge	davon Personenwagen
1992	370	7	144	17'566	12'891
1993	417	6	121	17'927	13'134
1994	369	6	128	18'469	13'532
1995	367	3	111	19'163	13'945
1996	333	6	112	17'541	12'959
1997	296	1	107	20'238	14'628
1998	318	6	141	20'769	14'839
1999	294	2	102	21'804	15'543
2000	250	5	106	22'259	15'826
2001	306	3	142	22'927	16'233
2002	224	0	103	23'582	16'651
2003	291	2	130	24'141	16'987
2004	236	3	121	24'422	17'189
2005	226	5	102	24'321	17'220
2006	207	0	122	24'488	17'297
2007	237	4	123	25'156	17'725
2008	200	1	111	25'448	17'932
2009	238	2	131	26'563	18'782
2010	204	6	113	27'458	19'542
2011	192	3	97	28'179	20'110
2012	208	1	95	28'998	20'701
2013	172	4	78	29'505	21'091
2014	188	2	78	30'056	21'454
2015	188	1	119	30'612	21'771
2016	242	2	109	31'082	22'042
2017	218	5	116	31'518	22'288
2018	259	1	102	32'025	22'624
2019	249	1	88	32'398	22'884
2020	235	1	85	32'843	23'117
2021	235	1	104	33'293	23'348



Unfälle

nach Unfallfolgen

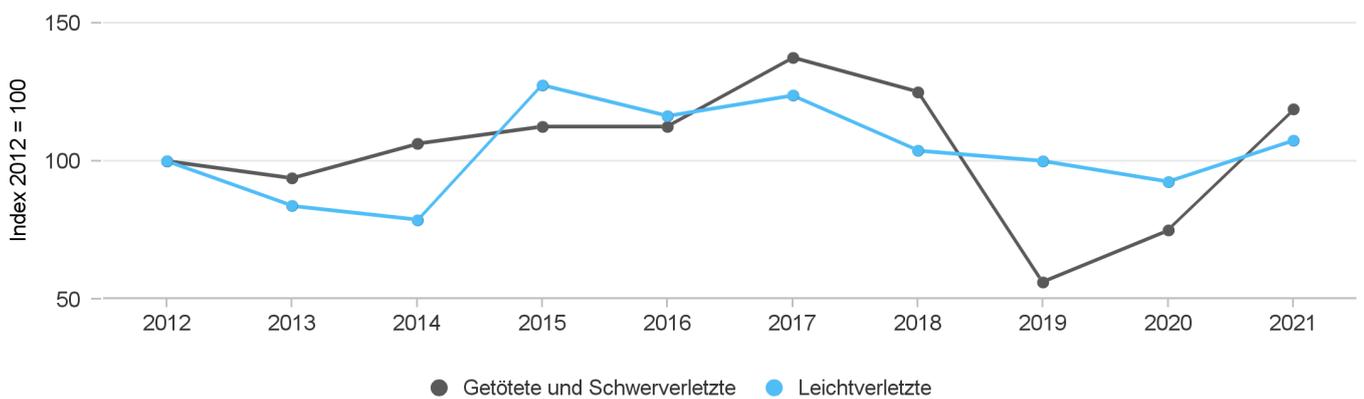


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	208	172	188	188	242	218	259	249	235	235
Unfälle mit Sachschaden	128	114	125	122	141	121	169	170	160	144
Unfälle mit Personenschaden	80	58	63	66	101	97	90	79	75	91
Unfälle mit Getöteten	1	2	2	1	2	4	1	1	1	1
Unfälle mit Schwerverletzten	14	9	13	13	16	17	19	7	11	15
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	0	2	2	0	0	2	1
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	13	14	15	19	7	9	14
Unfälle mit Leichtverletzten	65	47	48	52	83	76	70	71	63	75

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	96	82	80	120	111	121	103	89	86	105
Getötete	1	4	2	1	2	5	1	1	1	1
Schwerverletzte	15	11	15	17	16	17	19	8	11	18
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	0	2	2	0	0	2	1
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	17	14	15	19	8	9	17
Leichtverletzte	80	67	63	102	93	99	83	80	74	86

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	144	91	1	18	1	17	86
Alpnach	42	14	0	3	0	3	15
Engelberg	19	5	0	1	0	1	5
Giswil	9	9	0	4	1	3	9
Kerns	17	8	0	0	0	0	8
Lungern	8	11	0	1	0	1	12
Sachseln	15	10	0	2	0	2	9
Sarnen	34	34	1	7	0	7	28

N/A: nicht verfügbar

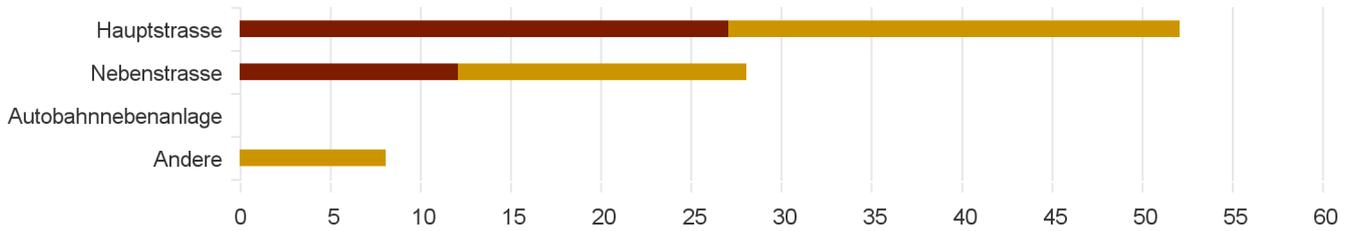
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



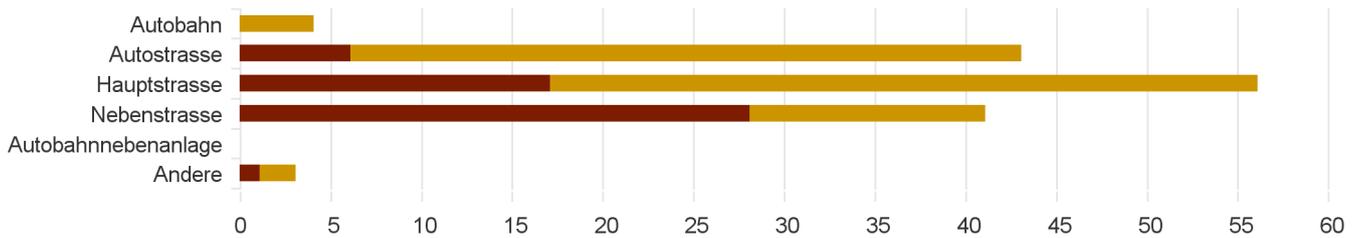
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	144	91	1	18	1	17	86
Autobahn	4	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	37	6	1	3	0	3	3
Hauptstrasse	64	44	0	7	0	7	43
<i>davon Innerorts</i>	25	27	0	2	0	2	29
<i>davon Ausserorts</i>	39	17	0	5	0	5	14
Nebenstrasse	29	40	0	8	1	7	39
<i>davon Innerorts</i>	16	12	0	0	0	0	12
<i>davon Ausserorts</i>	13	28	0	8	1	7	27
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
andere	10	1	0	0	0	0	1
<i>davon Innerorts</i>	8	0	0	0	0	0	0
<i>davon Ausserorts</i>	2	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	144	91	1	18	1	17	86
Innerorts	49	39	0	2	0	2	41
Ausserorts	95	52	1	16	1	15	45

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

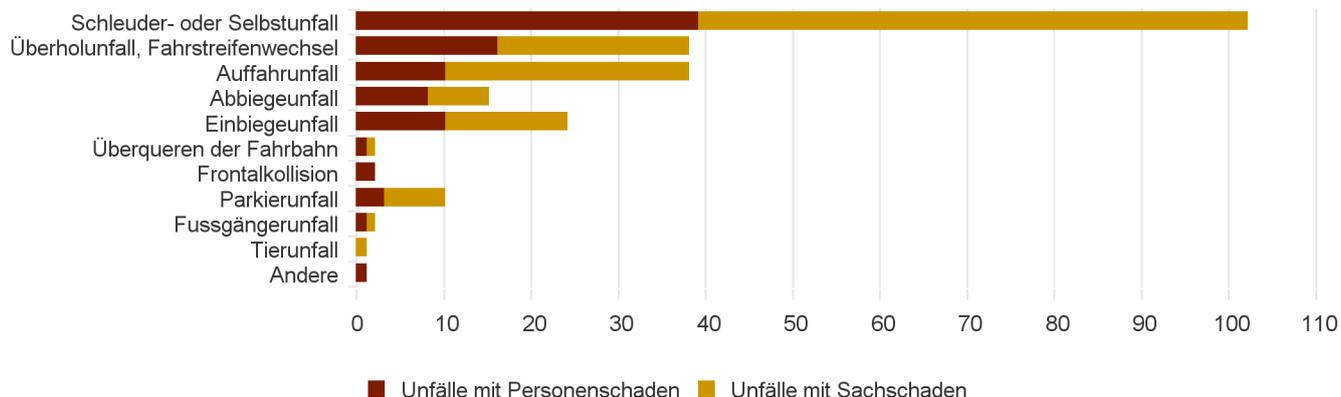


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

OW; 2021

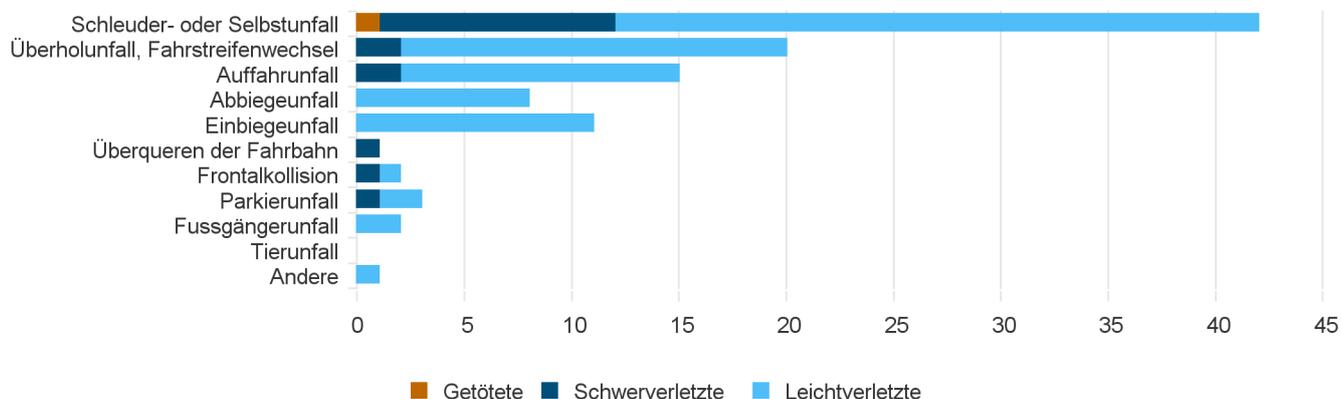
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	144	91	1	18	1	17	86
Schleuder- oder Selbstunfall	63	39	1	11	1	10	30
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	22	16	0	2	0	2	18
Auffahrunfall	28	10	0	2	0	2	13
Abbiegeunfall	7	8	0	0	0	0	8
Einbiegeunfall	14	10	0	0	0	0	11
Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	1	0	1	0
Frontalkollision	0	2	0	1	0	1	1
Parkierunfall	7	3	0	1	0	1	2
Fussgängerunfall	1	1	0	0	0	0	2
Tierunfall	1	0	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	0	0	0	1

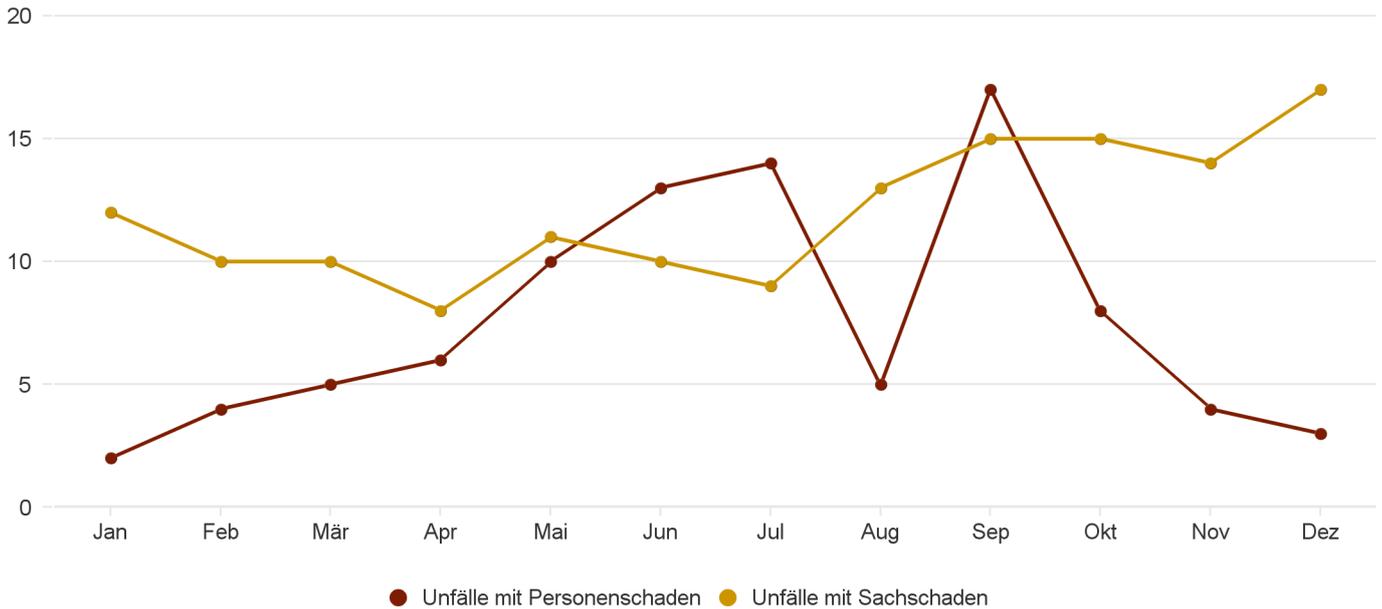
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	144	91	1	18	1	17	86
Januar	12	2	0	0	0	0	2
Februar	10	4	0	2	0	2	4
März	10	5	0	2	1	1	5
April	8	6	0	1	0	1	5
Mai	11	10	0	1	0	1	12
Juni	10	13	0	3	0	3	10
Juli	9	14	1	3	0	3	10
August	13	5	0	0	0	0	5
September	15	17	0	2	0	2	19
Oktober	15	8	0	2	0	2	7
November	14	4	0	0	0	0	5
Dezember	17	3	0	2	0	2	2

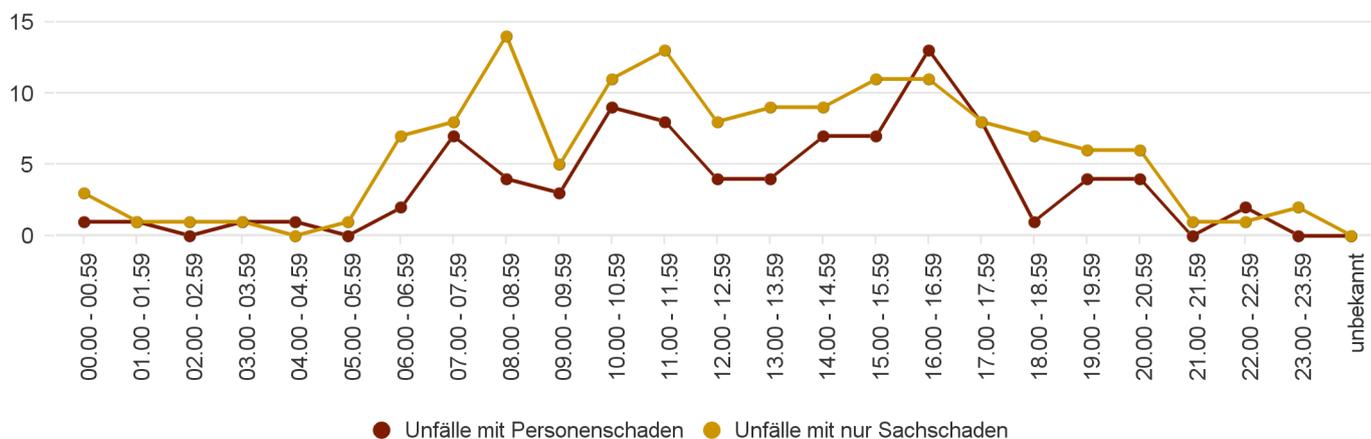
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	144	91	1	18	1	17	86
00.00 - 00.59	3	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	1	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	1	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	1	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	0	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	1	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	7	2	0	1	0	1	1
07.00 - 07.59	8	7	1	1	0	1	5
08.00 - 08.59	14	4	0	0	0	0	4
09.00 - 09.59	5	3	0	1	0	1	4
10.00 - 10.59	11	9	0	1	0	1	9
11.00 - 11.59	13	8	0	2	0	2	8
12.00 - 12.59	8	4	0	2	0	2	3
13.00 - 13.59	9	4	0	0	0	0	5
14.00 - 14.59	9	7	0	4	1	3	4
15.00 - 15.59	11	7	0	0	0	0	11
16.00 - 16.59	11	13	0	4	0	4	10
17.00 - 17.59	8	8	0	0	0	0	9
18.00 - 18.59	7	1	0	0	0	0	1
19.00 - 19.59	6	4	0	1	0	1	3
20.00 - 20.59	6	4	0	1	0	1	3
21.00 - 21.59	1	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	1	2	0	0	0	0	2
23.00 - 23.59	2	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

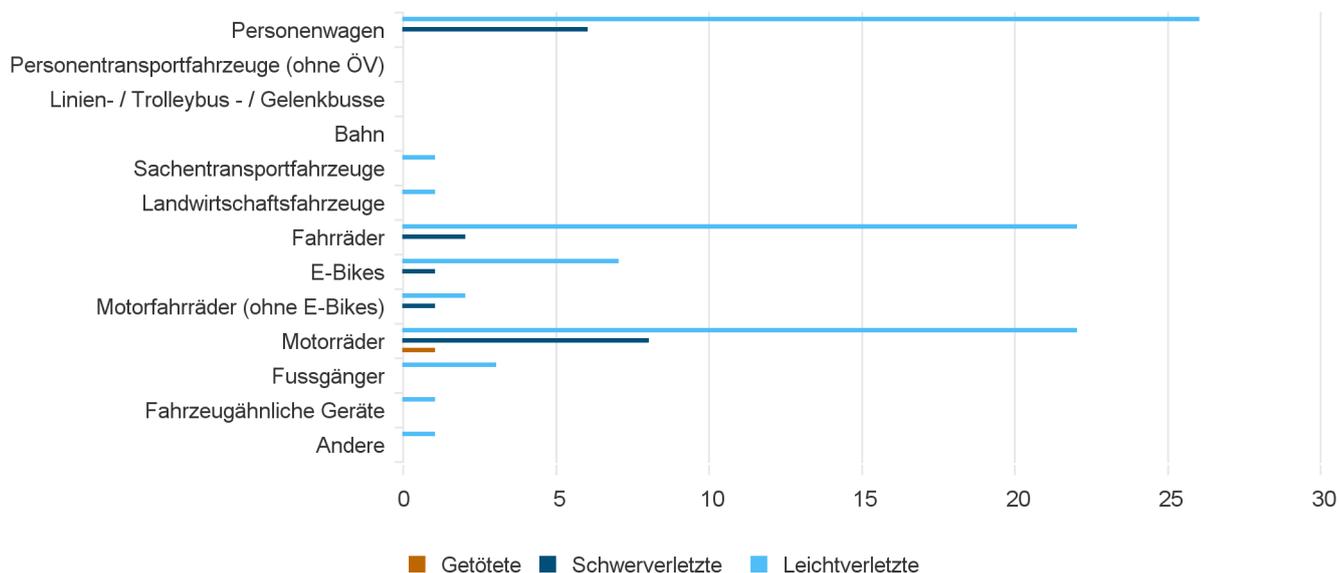


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

OW; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	1	18	1	17	86
Personenwagen	0	6	1	5	26
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	2	0	2	22
E-Bikes	0	1	0	1	7
Langsame E-Bikes ²	0	1	0	1	5
Schnelle E-Bikes ²	0	0	0	0	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	2
Motorräder	1	8	0	8	22
Fussgänger	0	0	0	0	3
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

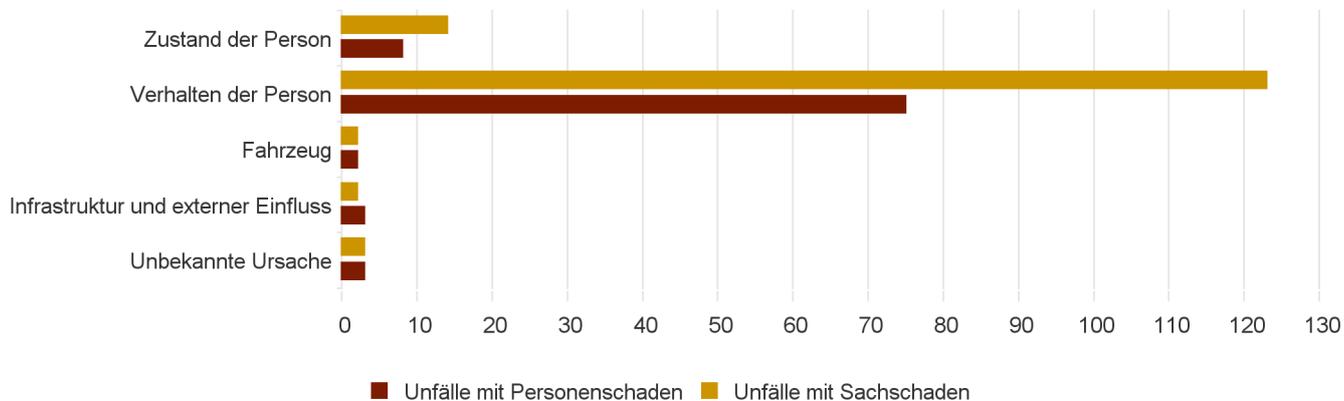


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

OW; 2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	144	91
Zustand der Person	14	8
10 Zustand der Person	14	8
Verhalten der Person	123	75
20 Geschwindigkeit	31	16
21 Fahren	29	10
22 Überholen	5	5
23 Vortritt	20	17
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	20
27 Bedienung des Fahrzeuges	5	5
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
Fahrzeug	2	2
30 Zustand des Fahrzeuges	0	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
Infrastruktur und externer Einfluss	2	3
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	1	1
42 Einfluss durch Dritte	1	1
Unbekannte Ursache	3	3
50 Unbekannte Ursache	3	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	19	15	20	12	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	4	0	2
mit Personenschaden	17	12	16	12	24
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	9	5	8	8	12

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Einwirkung von Alkohol	0	0	2	1	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	5	4	6	6	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	0	0	0	2
Einbiegeunfall	1	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	1	0	0	1
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	1	0	3
25-44	2	1	4	2	2
45-64	3	1	1	5	4
65+	0	2	2	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	18	12	16	12	24
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	5	3	0	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	4	3	0	1	2
Leichtverletzte	12	9	16	11	22

nach Schutzsystem					
kein	9	4	6	5	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	7	10	7	16
unbekannt	0	1	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	2	1	2	3	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	2	1	2	2	2
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	0	1	1	2	1

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

	2017	2018	2019	2020	2021
häufigste Hauptursachen 2021 ²					
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021					
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	0	1	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	2	1	2	2	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	2	0	2	1	2
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

OW; Langsame E-Bikes; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	3	3	3	4	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	1	0
mit Personenschaden	3	3	2	3	6
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	2	1	1	2	5

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	1	4
Parkierunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	1	1	1	1	3
65+	1	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	3	3	2	3	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	1	1	1
Leichtverletzte	3	2	1	2	5

nach Schutzsystem					
kein	2	1	1	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	1	2	5
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	28	27	30	35	37
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	5	8	9	7
mit Personenschaden	26	22	22	26	30
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	19	12	15	18	24

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	1	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	3	3	0	3
Mangelnde Fahrpraxis	2	2	1	0	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	3	3	7	2
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	3	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	10	10	12	11	13
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	2	3	5
Auffahrunfall	3	1	1	3	4
Parkierunfall	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	0	0	3
18-24	7	4	4	4	6
25-44	3	4	3	7	5
45-64	4	3	6	5	8
65+	3	1	2	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	29	23	21	26	31
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	7	9	7	4	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	9	7	3	8
Leichtverletzte	22	14	14	21	22
nach Schutzsystem					
kein	2	3	0	2	4
Sicherheitsgurt	0	1	1	1	0
Helm	27	19	20	23	27
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	185	200	210	195	184
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	113	140	153	145	133
mit Personenschaden	72	60	57	50	51
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	56	52	48	39	41

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	12	6	8	7	7
Momentane Unaufmerksamkeit	3	2	6	8	7
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	5	2	2	0	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	5	3	3	3
Einwirkung von Alkohol	1	2	2	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	11	15	14	5	12
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	6	6	5	8
Abbiegeunfall	7	3	3	4	8
Einbiegeunfall	13	8	9	6	8
Auffahrunfall	14	16	11	15	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	14	11	11	6	7
25-44	14	19	15	13	14
45-64	15	16	12	13	12
65+	10	6	6	6	8
unbekannt	3	0	4	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	56	46	39	35	32
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	0	2	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	0	0	2	5
Leichtverletzte	51	45	39	33	26

nach Schutzsystem					
kein	3	2	3	3	1
Sicherheitsgurt	53	44	36	32	30
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	6	3	5	4	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	2	0
mit Personenschaden	5	3	5	2	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	1	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	2	1	1
Einbiegeunfall	1	0	1	0	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	0	1	0	0
09:00 - 14:59	2	2	4	2	1
15:00 - 17:59	1	1	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	4	4	7	5	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	3	1	3
mit Personenschaden	3	1	4	4	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	1	2	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	1	0
Sonnenblendung	0	0	0	1	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	2	1
Auffahrunfall	2	0	1	1	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

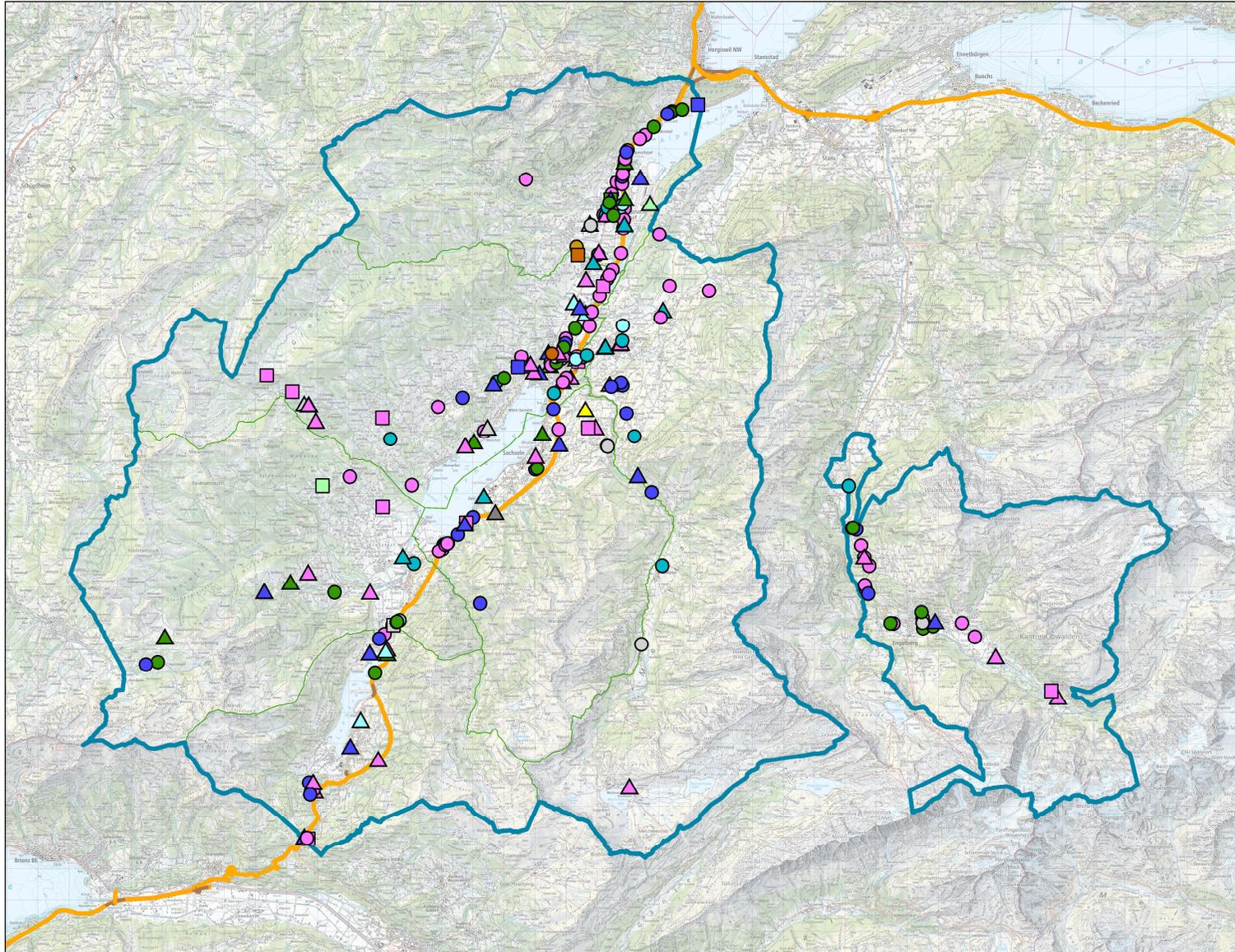
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	0	0	1	0
09:00 - 14:59	1	0	4	3	1
15:00 - 17:59	0	1	0	0	0
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



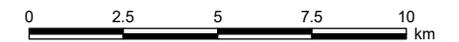
Unfallgeschehen Kanton Obwalden 2021

01.01.2021 - 31.12.2021



Unfallschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



ca. 1:200'000

© ASTRA / Kantone
08.03.2022 / 2034211

