



Die Bilder stehen in hoher Auflösung auf [www.ow.ch](http://www.ow.ch) zum Download bereit:



Bild 1: Der Bohrkopf der Tunnelbohrmaschine alleine wiegt 100 Tonnen (Bild: Bau- und Raumentwicklungsdepartement Obwalden).



Bild 2: Der Bohrdurchmesser beträgt 6.53 Meter. Im hinteren Teil der Tunnelbohrmaschine, dem sogenannten Nachläufer, wird im Vortrieb die Innenauskleidung aus Spritzbeton aufgebracht. Danach steht noch ein Durchmesser von 5.90 Meter für die maximale Abflusskapazität des Hochwasserentlastungstollens von 100°000 Litern pro Sekunde zur Verfügung (Bild: Bau- und Raumentwicklungsdepartement Obwalden).



Bild 3: Vormontierte Tunnelbohrmaschine in Klus-Balsthal. Die Gesamtlänge der Maschine beträgt inklusive Nachläufer 150 Meter (Bild: Bau- und Raumentwicklungsdepartement Obwalden).