



Termine und Fakten

Terminprogramm

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| – Einspracheverhandlungen (2. Etappe) | bis Sommer 2018 |
| – Genehmigung Gesamtprojekt | Herbst 2018 |
| – Ersatz Brücke Bahnhofstrasse | frühestens Winter 2019/2020 |
| – Bau Hochwasserentlastungsstollen | 2018 bis 2023 |
| – Bau Massnahmen Sarneraa | 2023 bis 2025 |
| – Inbetriebnahme Regulierreglement | ca. Sommer 2024 |
| – Bauabschluss Gesamtwerk | ab 2025 |

Nächste Bauetappen Hochwasserentlastungsstollen

- | | |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| – Baustellenzufahrt zum Auslaufbauwerk | bis August 2018 |
| – Baugrube Auslaufbauwerk und Installation Tunnelbohrmaschine | bis Ende 2019 |
| – Vortrieb mit Tunnelbohrmaschine | Januar 2020 bis Juni 2021 |
| – Zufahrt und Baugrube Einlaufbauwerk | März/April 2018 und Februar 2019 bis August 2020 |
| – Einlaufbauwerk | Oktober 2021 bis März 2023 |
| – Auslaufbauwerk | Juni 2022 bis Juli 2023 |

Technische Fakten Hochwasserentlastungsstollen

- | | |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| – Länge | 6'560 m |
| – Ausbruchdurchmesser | 6.50 m |
| – Innendurchmesser (hydraulisch nutzbar) | 5.90 m (Auskleidung mit Spritzbeton) |
| – Gefälle | 2.14 ‰ (Druckstollen) |